

PORTONI A LIBRO E CON ANTE SCORREVOLI

LOGISTIC
SOLUTIONS



KOPRON



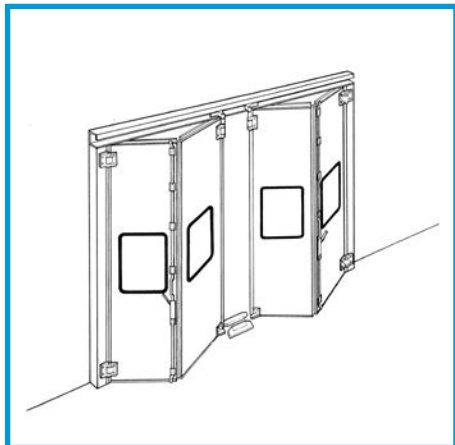
SCHEDE TECNICHE

PORTONI A LIBRO E PORTONI SCORREVOLI	pagina
INDICE	3
INTRODUZIONE	4
SCHEDA TECNICA PORTONI A LIBRO KPL SG	5
SCHEMI PORTONI A LIBRO KPL SG	20
SCHEDA TECNICA PORTONI A LIBRO KPL CG	38
SCHEMI PORTONI A LIBRO KPL CG	47
SCHEDA TECNICA PORTONI A SCORRIMENTO KPA	51
ACCESSORI: OBLÒ, GRIGLIE E CARIGLIONE	61

NOTE

Qualsiasi riproduzione non autorizzata di disegni riportati nel manuale verrà perseguita a norma di legge

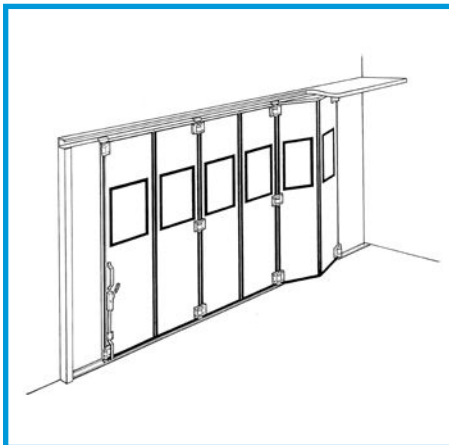
KPL SG
portone a libro
senza guida



Portone con apertura a libro, ad uno o due battenti incernierati ai montanti laterali, senza guida a terra.

Per dimensioni e tipologia vedi tabella fattibilità a pagina 6

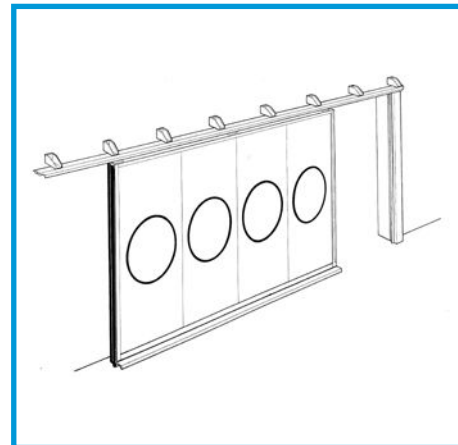
KPL CG
portone a libro
con guida



Portone ad impacco laterale, ad uno o due battenti, sospeso ad una guida superiore, guida inferiore e canaletta.

Per dimensioni e tipologia vedi tabella fattibilità a pagina 39

KPA
portone
a scorrimento



Portone a scorrimento diritto, ad uno o due battenti.

Per dimensioni e tipologia vedi tabella fattibilità a pagina 52

MODELLI

KPA SGS

Portone scorrevole con guida superiore portante

KPA SGST

Portone scorrevole con guida superiore portante e guida a terra

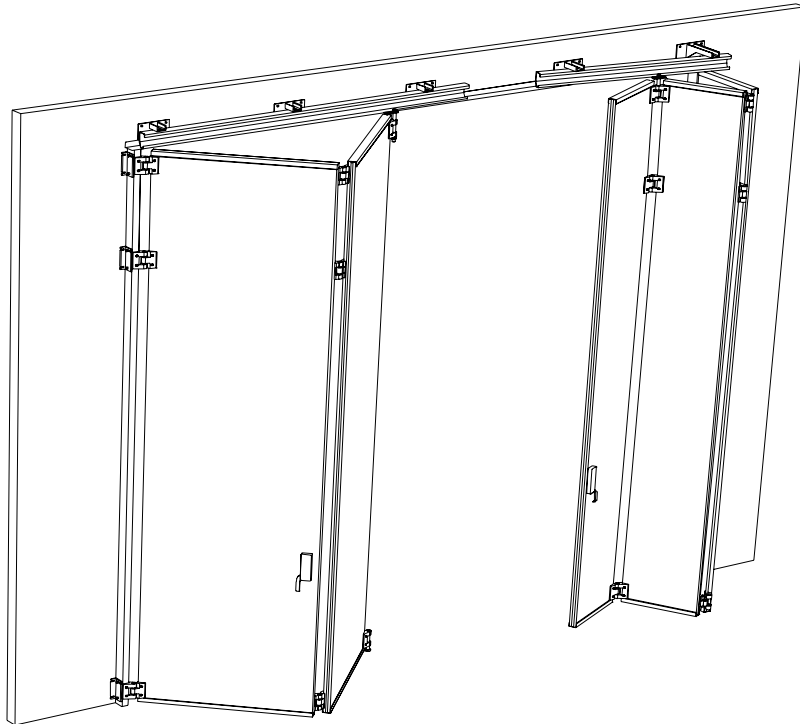
KPA SGI

Portone scorrevole con guida inferiore portante

KPA SGII

Portone scorrevole con guida inferiore portante incassata

FIG 1



FOLDING DOOR KPL SG

Portone a libro senza guida a terra incernierato su montanti laterali.

FIG 2



PORTONE A LIBRO SENZA GUIDA A TERRA
INCERNIERATO SU MONTANTI LATERALI
VERSIONE CON ANTA TAGLIATA



FIG 3

ANTE	TIPOLOGIA	Lc		La	QUOTA A		Hc MAX
		MIN	MAX				
1+0		700	1530	Lc-80	100		6000
2+0		1350	3010	(Lc-80)/2	200		6000
3+0		2000	4490	(Lc-80)/3	300		6000
4+0		2650	5970	(Lc-80)/4	400		6000
1+1		1380	3040	(Lc-80)/3	100	100	6000
2+1		2030	4520	(Lc-80)/3	200	100	6000
2+2		2680	6000	(Lc-80)/4	200	200	6000
3+1		2680	6000	(Lc-80)/4	300	100	6000
3+2		3330	7480	(Lc-80)/5	300	200	6000
3+3		3980	8960	(Lc-80)/6	300	300	6000
4+1		3330	7480	(Lc-80)/5	400	100	6000
4+2		3980	8960	(Lc-80)/6	400	200	6000
4+3		4630	10440	(Lc-80)/7	400	300	6000
4+4		5280	11920	(Lc-80)/8	400	400	6000

FIG 4

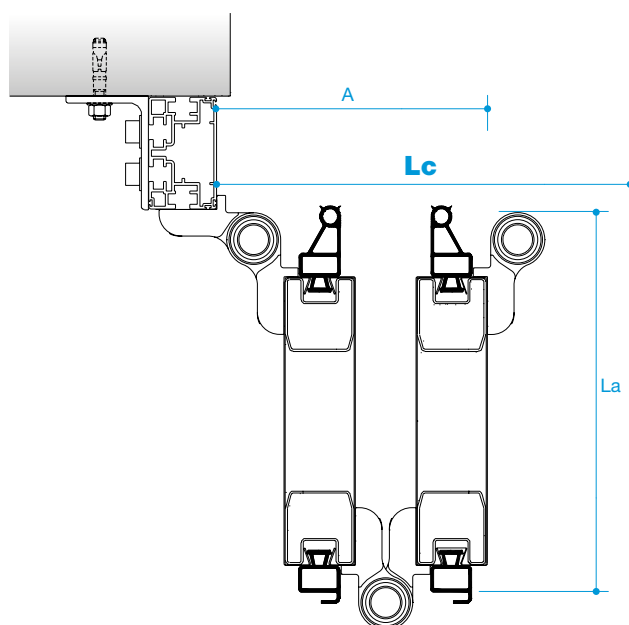


FIG 5

MONTAGGIO INTERNO CON FISSAGGIO
OLTRELUCE

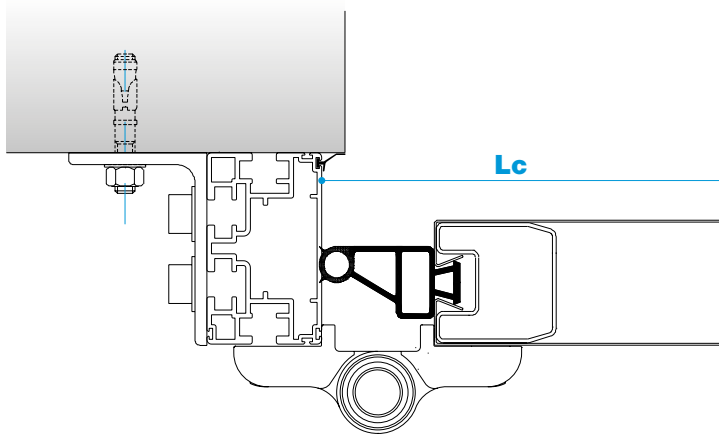


FIG 6

MONTAGGIO ESTERNO CON FISSAGGIO
OLTRELUCE

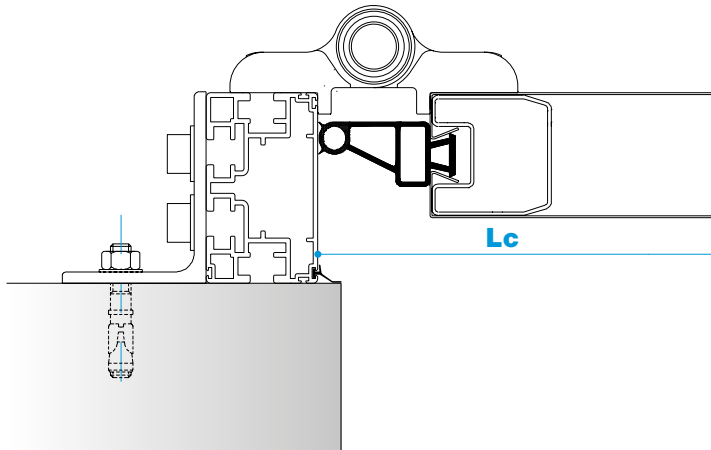
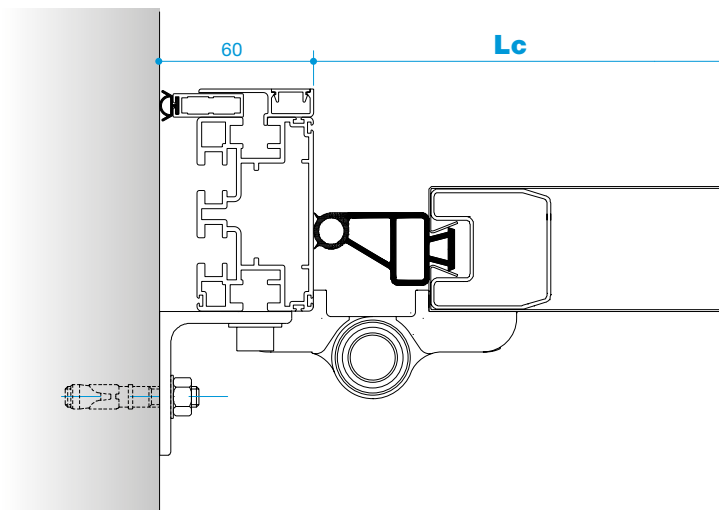


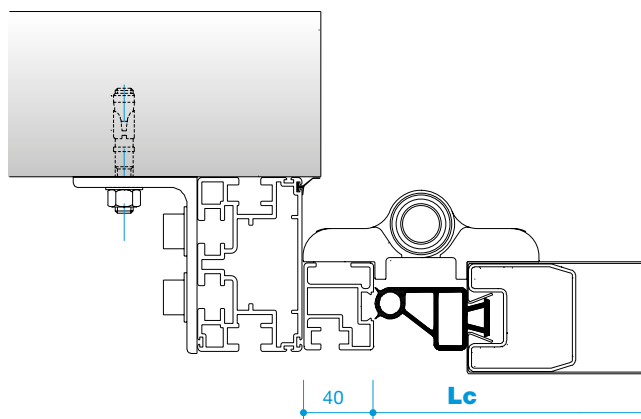
FIG 7

MONTAGGIO INTERNO CON FISSAGGIO
IN LUCE



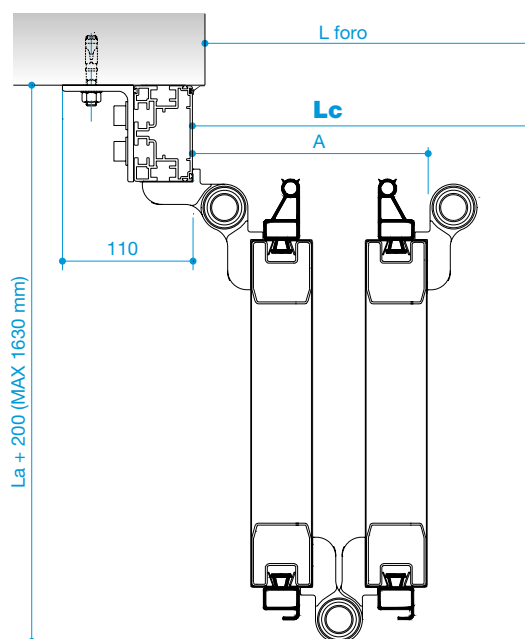
**MONTAGGIO INTERNO
ANTA SINGOLA CON APERTURA
ESTERNA**

FIG 8



**SEZIONI ORIZZONTALE
MONTAGGIO OLTRELUCE
Apertura 90°**

FIG 9



**SEZIONI ORIZZONTALE
MONTAGGIO OLTRELUCE
Apertura 180°**

FIG 10

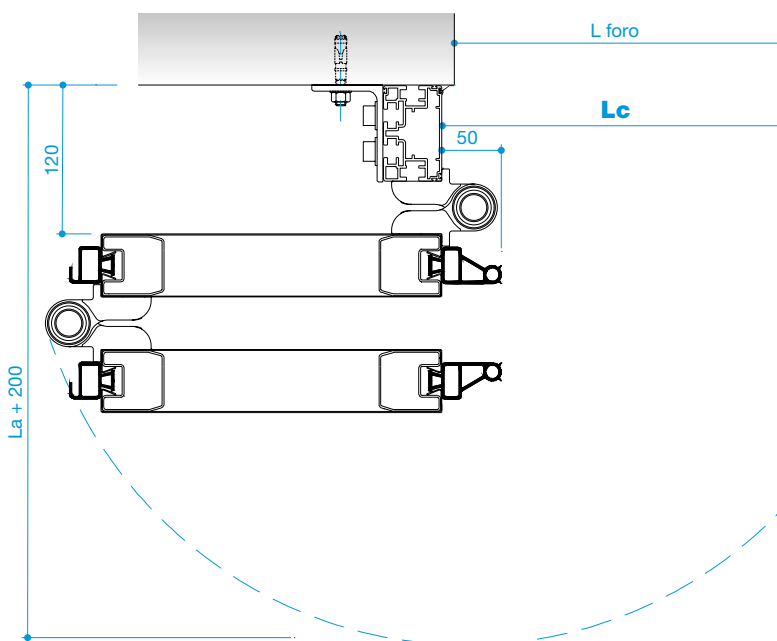
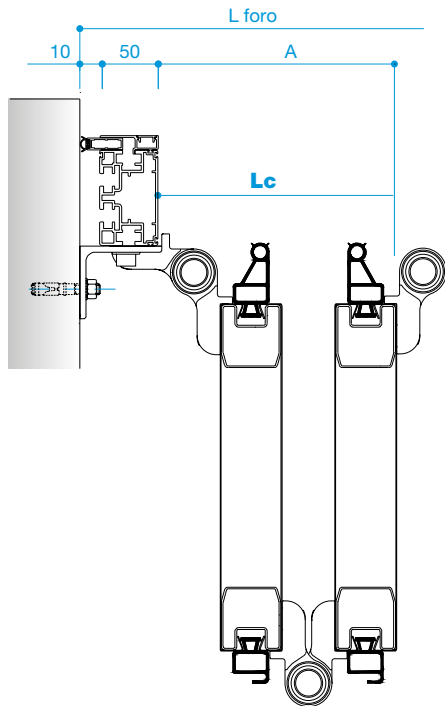
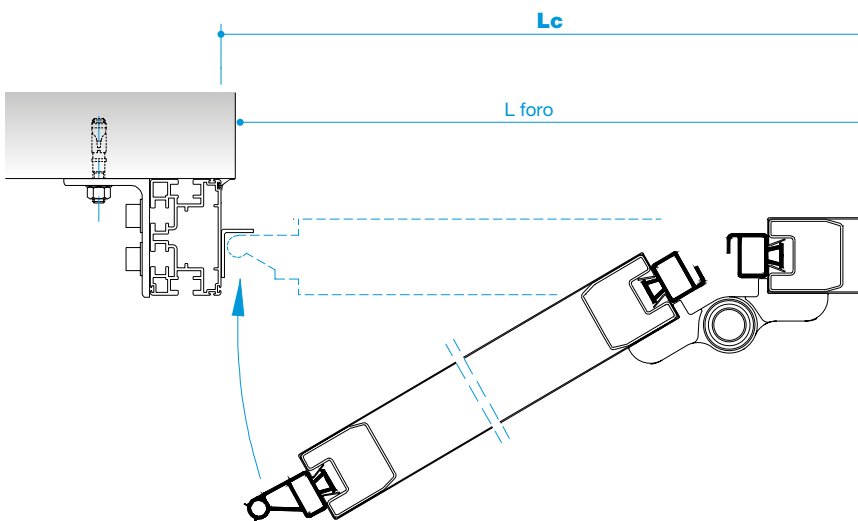


FIG 11



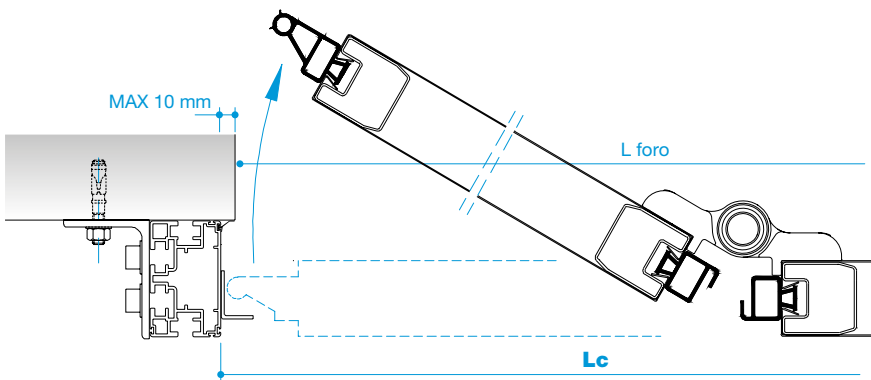
MONTAGGIO IN LUCE
Apertura 90°

FIG 12



PARTICOLARE BATTUTA ANTA LIBERA
CON APERTURA INTERNA
(ESEMPIO TIPOLOGIA 3+0, SCHEMA 7 E 8)

FIG 13



PARTICOLARE BATTUTA ANTA TAGLIATA
CON APERTURA ESTERNA
(ESEMPIO SCHEMA 3 E 4)

NODI PRINCIPALI

**TRAVERSO SUPERIORE
MONTAGGIO OLTRELUCE**
90° e 180° manuale e motorizzato

Con montaggio a 90°:

B = 210 mm

Con montaggio a 180°:

B = 330 mm

**TRAVERSO SUPERIORE
MONTAGGIO IN LUCE**
90° e 180° manuale e motorizzato

Con montaggio a 90°:

B = 210 mm

Con montaggio a 180°:

B = 330 mm

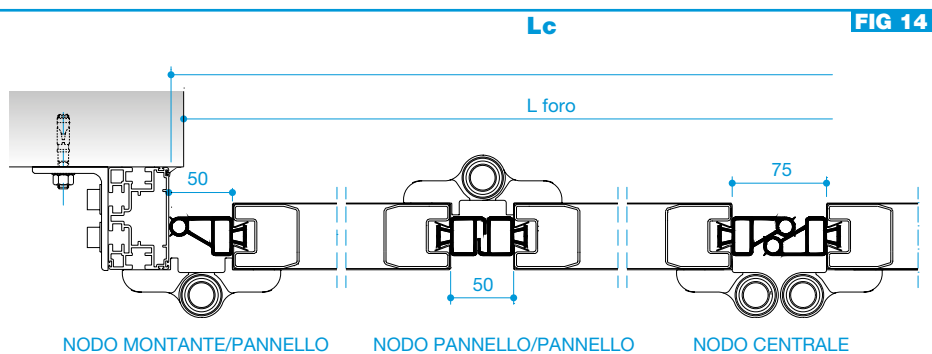


FIG 14

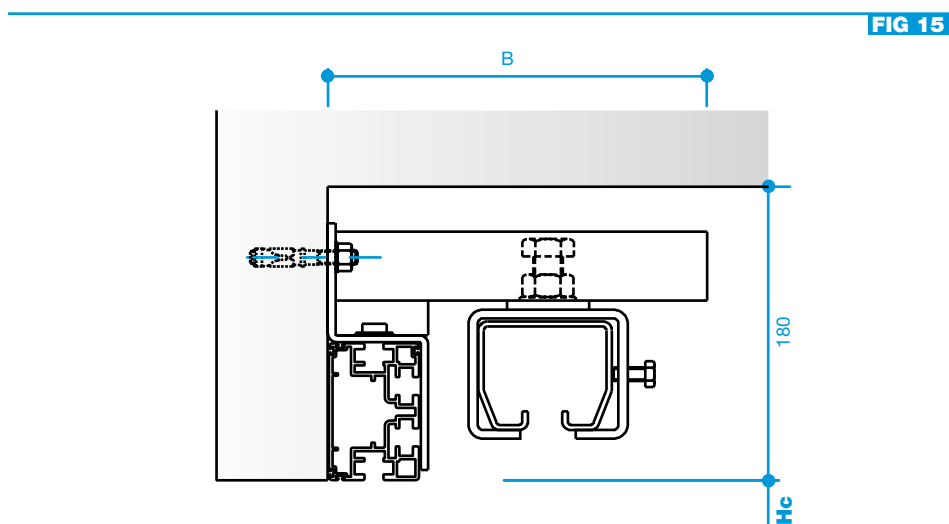


FIG 15

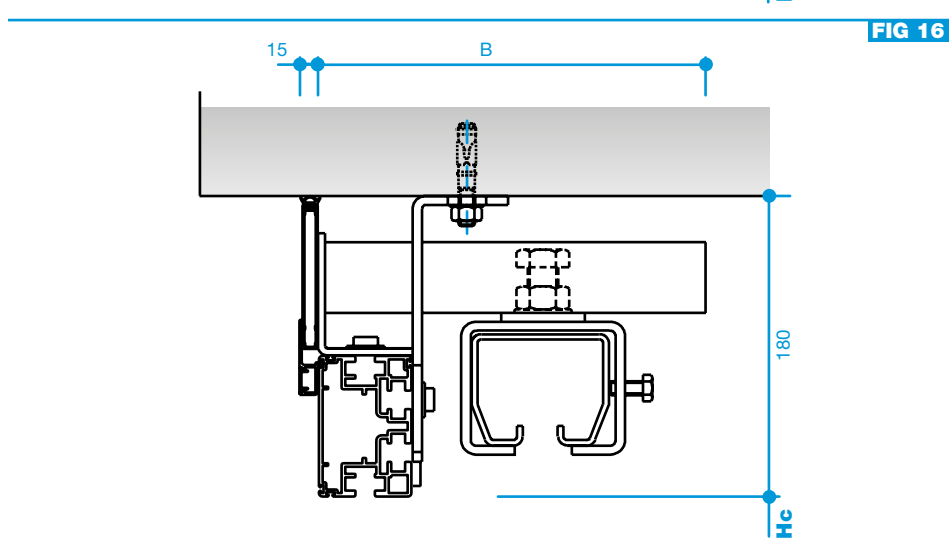


FIG 16

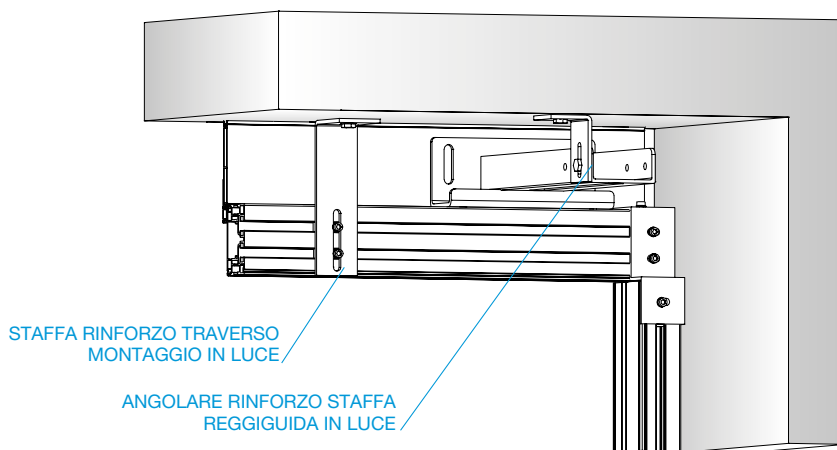
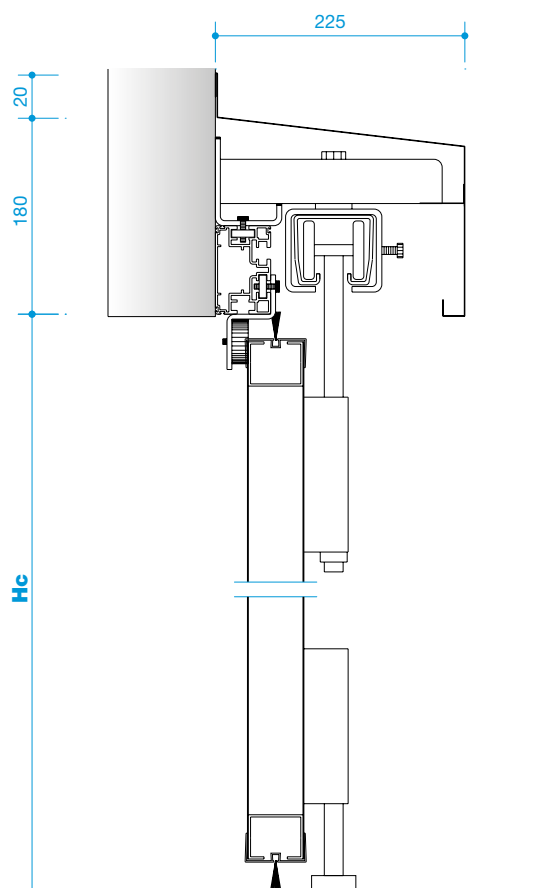
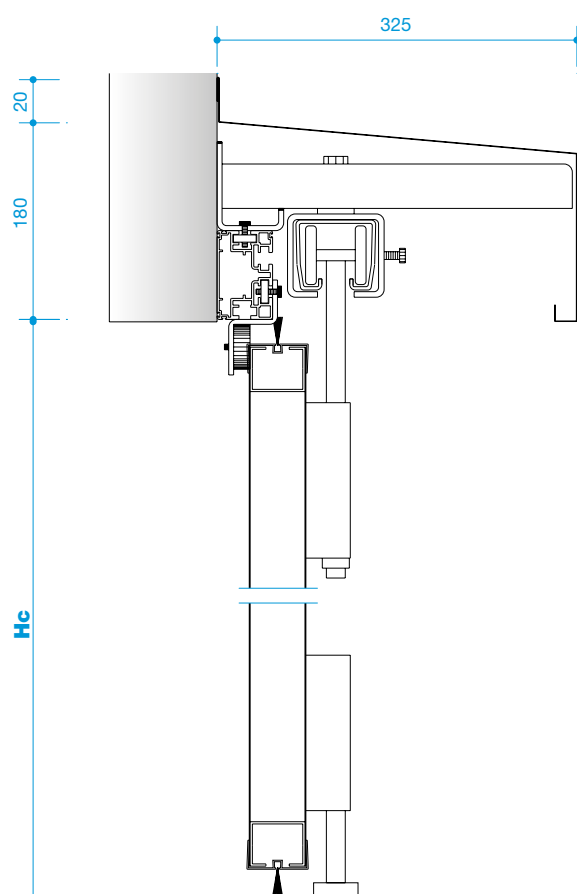


FIG 17



**TRAVERSO SUPERIORE
MONTAGGIO ESTERNO OLTRE LUCE**
con carter a 90° optional

FIG 18



**TRAVERSO SUPERIORE
MONTAGGIO ESTERNO OLTRE LUCE**
con carter a 180° optional

PARTICOLARI GUIDE SUPERIORI

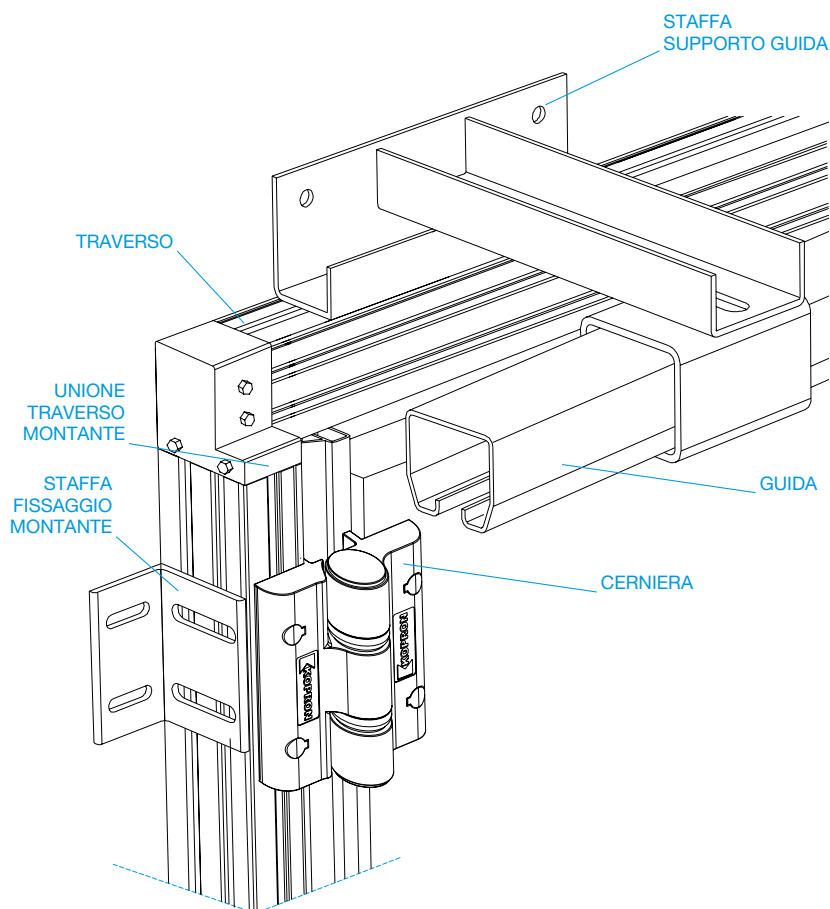
Per i portoni a libro KPL SG, la guida superiore è formata da un traverso in alluminio su cui vengono ancorate, con opportune staffe, le guide, riscontro cariglione e battuta anta

La guida in acciaio verniciata Ral 9005 nero, dotata di ferma corsa per il carrello, consente uno scorrimento in sicurezza e di regolare l'apertura da 90° a 180°.

Come da disegno, il traverso viene fissato con il blocco "unione montante-traverso" ai montanti verticali e con la staffa fissaggio montante verticale alla struttura portante.

Il traverso superiore per i portoni di larghezza commerciale superiore a 5900 mm viene diviso in due parti.

FIG 19



SEZIONE VERTICALE REGOLAZIONE CHIAVISTELLO

FIG 20

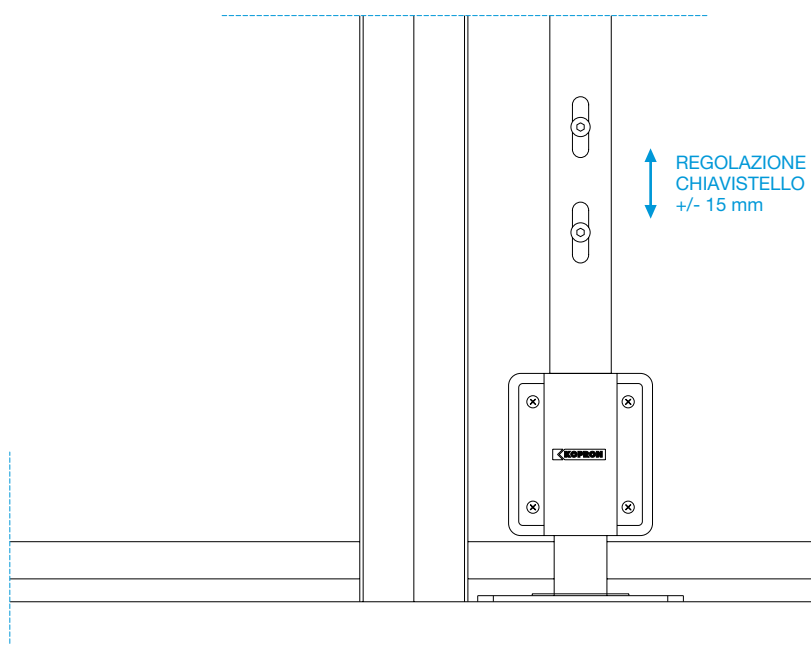
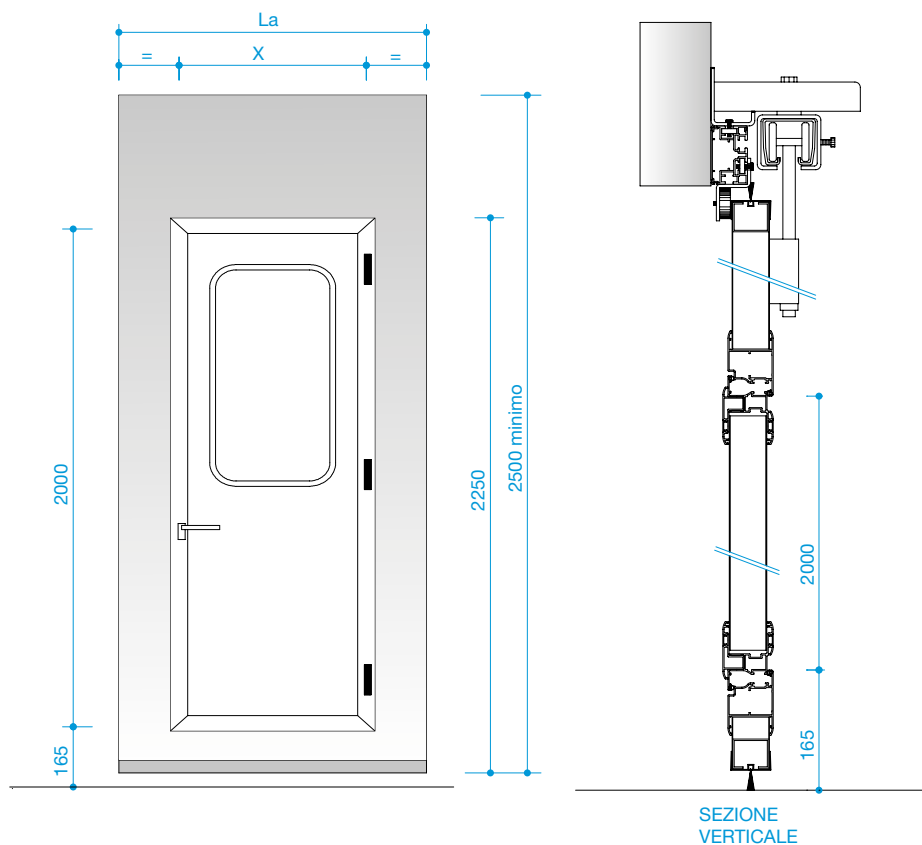


FIG 21



PORTA PASSO UOMO

Nei portoni a libro KPL SG si può prevedere l'inserimento di una porta passo uomo dotata di serratura e maniglia interna/esterna.

La porta è costituita da profili in alluminio verniciati nero (Ral 9005) e, nei portoni motorizzati, è dotata da un micro-interruttore di sicurezza che impedisce ogni movimento motorizzato nel caso in cui la porta non sia completamente chiusa.

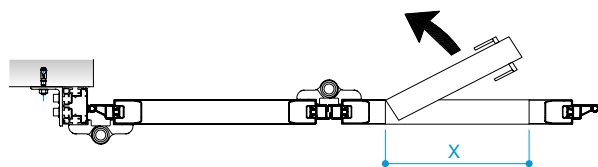
DIMENSIONI PORTA PASSO UOMO

- X = 600 mm per La > 950 mm
- X = 700 mm per La > 1050 mm
- X = 800 mm per La > 1150 mm
- X = 900 mm per La > 1250 mm

ELENCO OBLÒ INSERIBILI

PASSO UOMO X	OBLÒ		
	300x600	450x650	Ø 450
600	■		
700	■	■	■
800	■	■	■
900	■	■	■

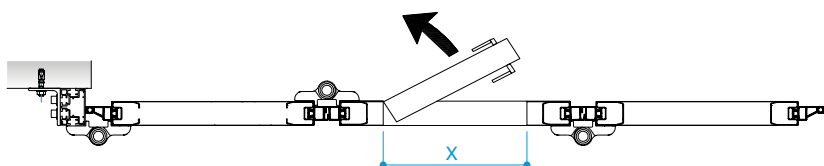
FIG 22



SCHEMA POSIZIONAMENTO PORTA PASSO UOMO

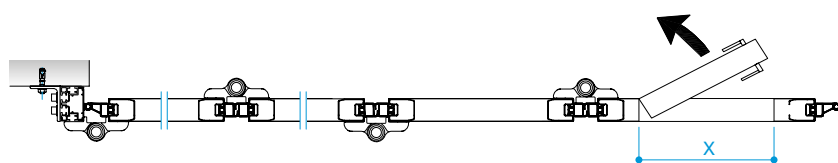
2 ante

FIG 23



3 ante

FIG 24



4 ante

ANTA TAGLIATA

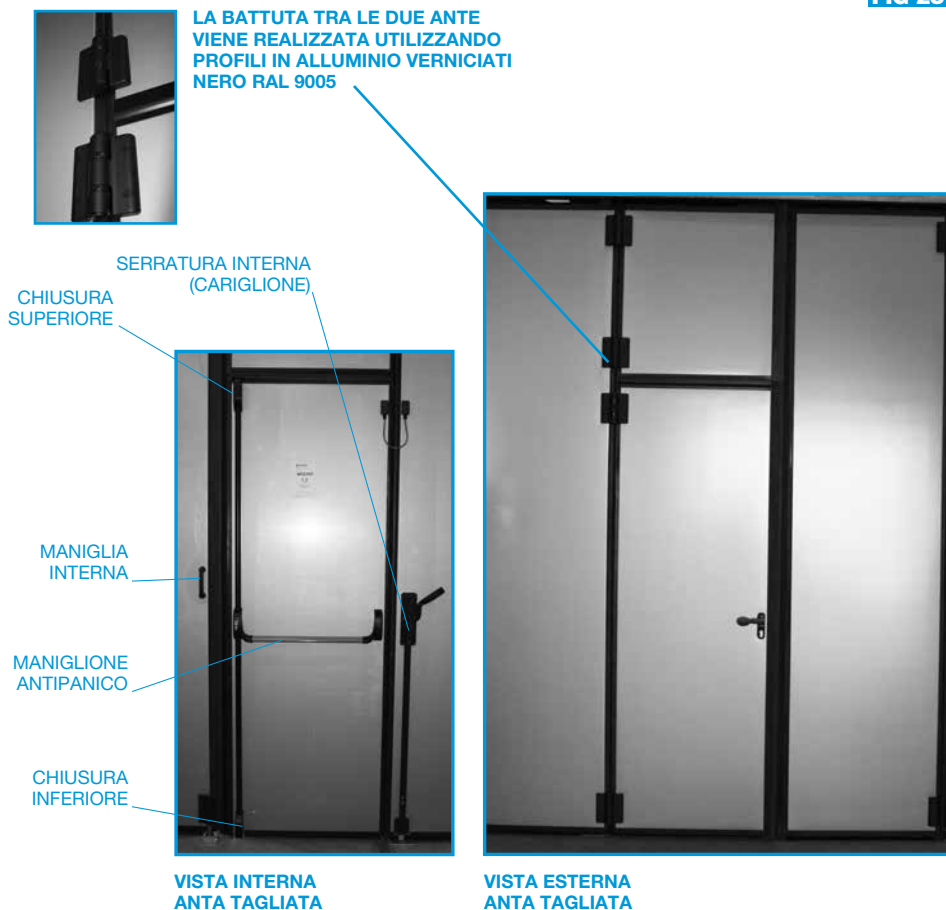
Nei portoni KPL SG può essere inserita una porta uguale alla larghezza anta con apertura fino a 180°.

La porta è dotata di maniglione antipanico con chiusura in alto e in basso e su richiesta può essere inserita nella parte esterna una maniglia con serratura a chiave.

NOTA

Per l'inserimento dell'anta tagliata Hc minimo 3000 mm

FIG 25



SEZIONE VERTICALE ANTA TAGLIATA

FIG 26

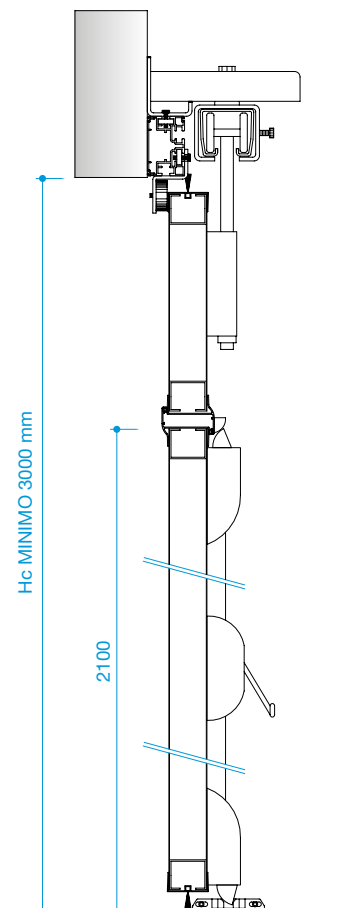
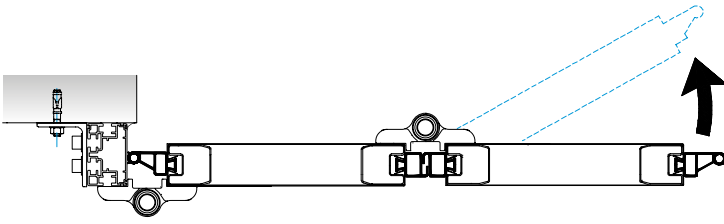
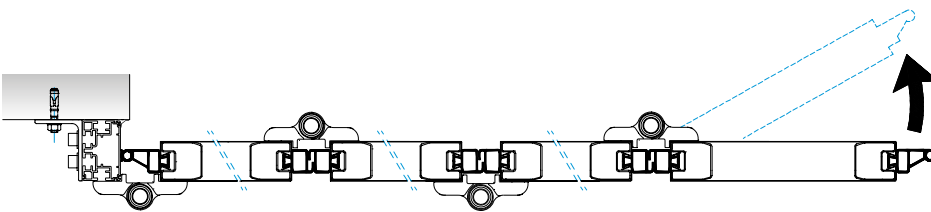


FIG 27



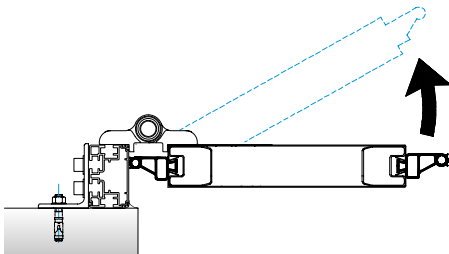
SCHEMA POSIZIONAMENTO
MONTAGGIO INTERNO 2 ANTE

FIG 28



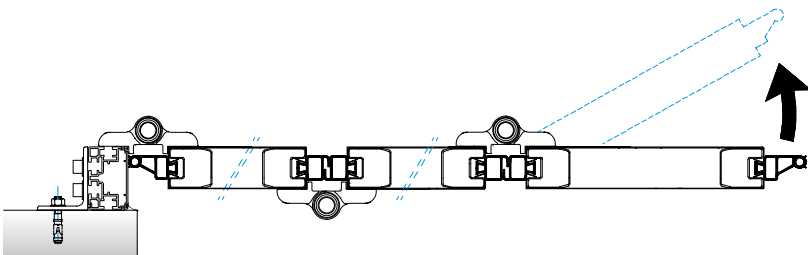
SCHEMA POSIZIONAMENTO
MONTAGGIO INTERNO 4 ANTE

FIG 29



SCHEMA POSIZIONAMENTO
MONTAGGIO ESTERNO 1 ANTA

FIG 30



SCHEMA POSIZIONAMENTO
MONTAGGIO ESTERNO 3 ANTE

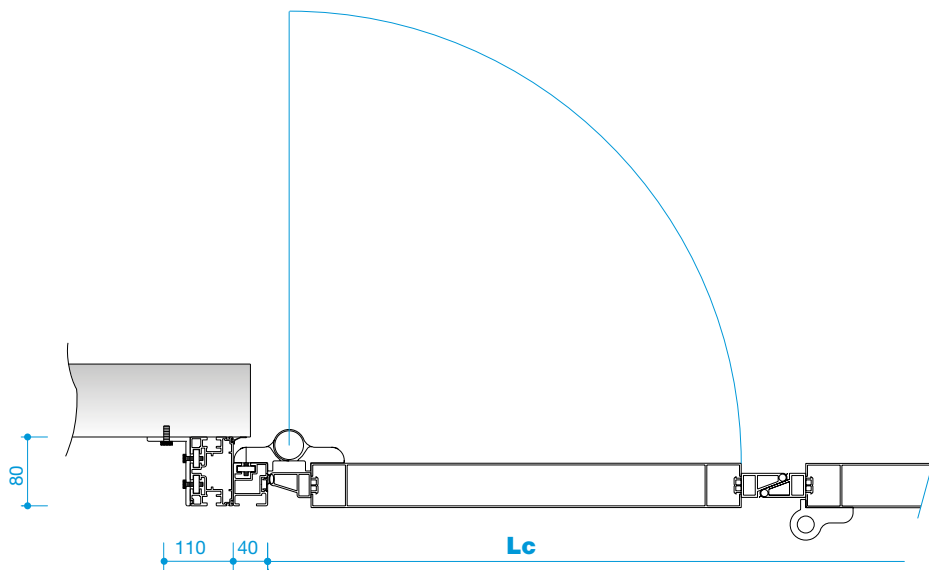
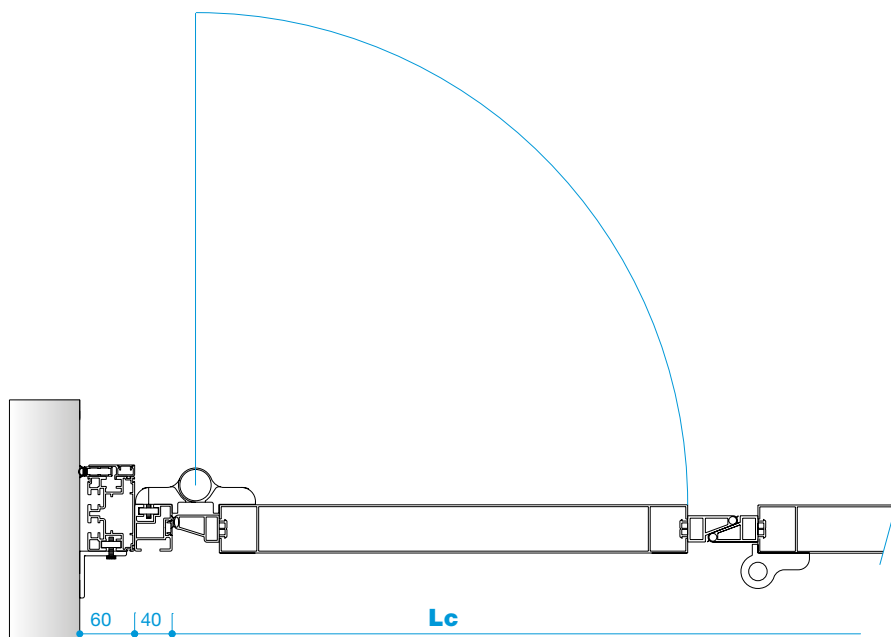
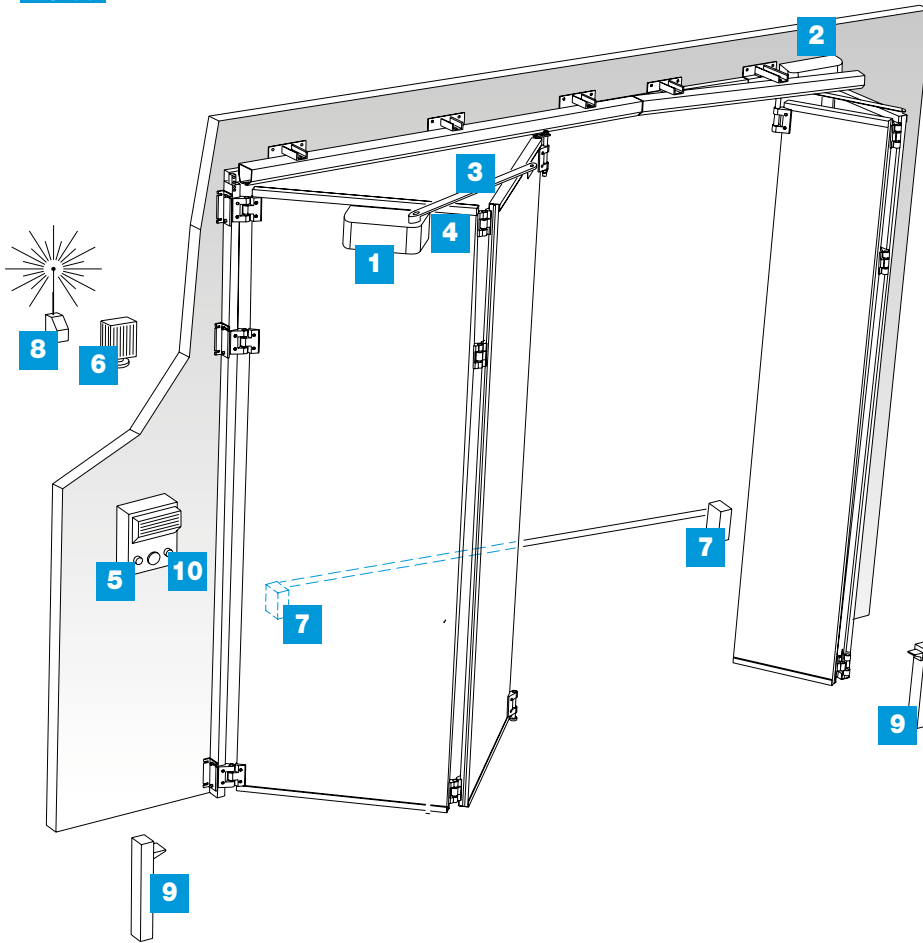
PARTICOLARE ANTA LIBERA CON APERTURA ESTERNA E MONTAGGIO INTERNO**FIG 31****PARTICOLARE ANTA LIBERA CON APERTURA ESTERNA E MONTAGGIO IN LUCE****FIG 32**

FIG 33



- 1** MOTORIDUTTORE PER IMP. A 90°
- 2** MOTORIDUTTORE PER IMP. A 180°
- 3** KIT BRACCI TELESCOPICI
- 4** KIT SBLOCCO MOTORE
- 5** APPARECCHIATURA ELETTRONICA
- 6** SEGNALETTORIO LAMPEGGIANTE

- 7** COPPIA FOTOCELLULE
- 8** RADIOCOMANDO
- 9** COLONNINE PORTA FOTOCELLULE
- 10** SELETTORE A CHIAVE

FIG 34

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORIDUTTORE FAAC390	
Alimentazione	230V (+6% -10%) 50Hz (60Hz)
Potenza assorbita (W)	280
Corrente assorbita (A)	1,2
Coppia max (Nm)	250
Condensatore di spunto (µF)	8
Termoprotezione avvolgimento (°C)	140
Rapporto di riduzione	1:700
Velocità angolare (°/sec.)	8
Temperatura ambiente (°C)	-20 / +55
Frequenza di utilizzo (cicli/ora)	15
Numero giri/minuto	960
Peso motoriduttore (Kg)	11,5
Grado di protezione	IP 44
Dimensioni	Vedi Fig. 35
Lunghezza max anta	1500 mm

MOTORIZZAZIONE

Sul portone a libro KPL SG la motorizzazione avviene tramite motoriduttore elettromeccanico con braccio telescopico, montaggio a zaino su pannelli per la versione a 90° e montaggio sul traverso superiore per la versione a 180°.

Sul cariglione viene montato un microinterruttore di sicurezza che impedisce l'azionamento dell'automazione se il cariglione è in posizione di chiusura.

La dotazione standard per automazione a una partita è costituita da:

- N°1 motoriduttore elettromeccanico irreversibile 230 V-50 Hz;
- N°1 kit braccio telescopico;
- N°1 Kit manovra a mano a bordo motore;
- N°1 apparecchiatura elettronica comprensiva di frizione elettronica, autotest delle fotocellule;
- N°1 segnalatore lampeggiante 230 V giallo;
- N°1 coppia fotocellule esterne.

La dotazione standard per automazione a due partite è costituita da:

- N°2 motoriduttori elettromeccanici irreversibili 230 V-50 Hz;
- N°2 kit di bracci telescopici;
- N°2 Kit manovra a mano a bordo motore;
- N°1 apparecchiatura elettronica comprensiva di frizione elettronica;
- N°1 segnalatore lampeggiante 230 V giallo;
- N°1 coppia fotocellule esterne.

Optional a richiesta:

- Radiocomandi bicanali e quadricanali;
- Colonnine portafotocellule in alluminio;
- Selettore a chiave;
- Kit sblocco motore a distanza

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORIDUTTORE

DIMENSIONI MOTORIDUTTORE

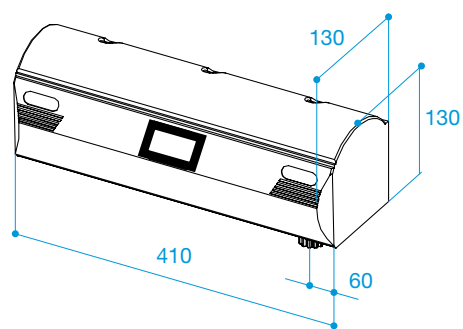
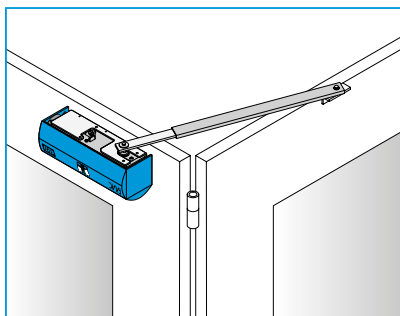
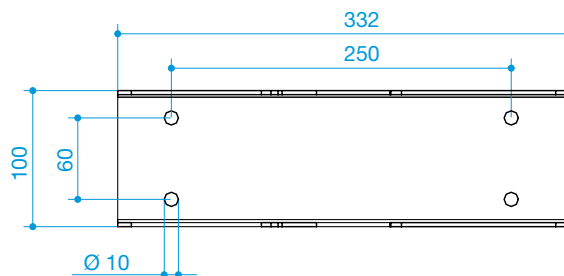


FIG 35



**POSIZIONAMENTO MOTORE
MONTAGGIO IN LUCE A 90°**

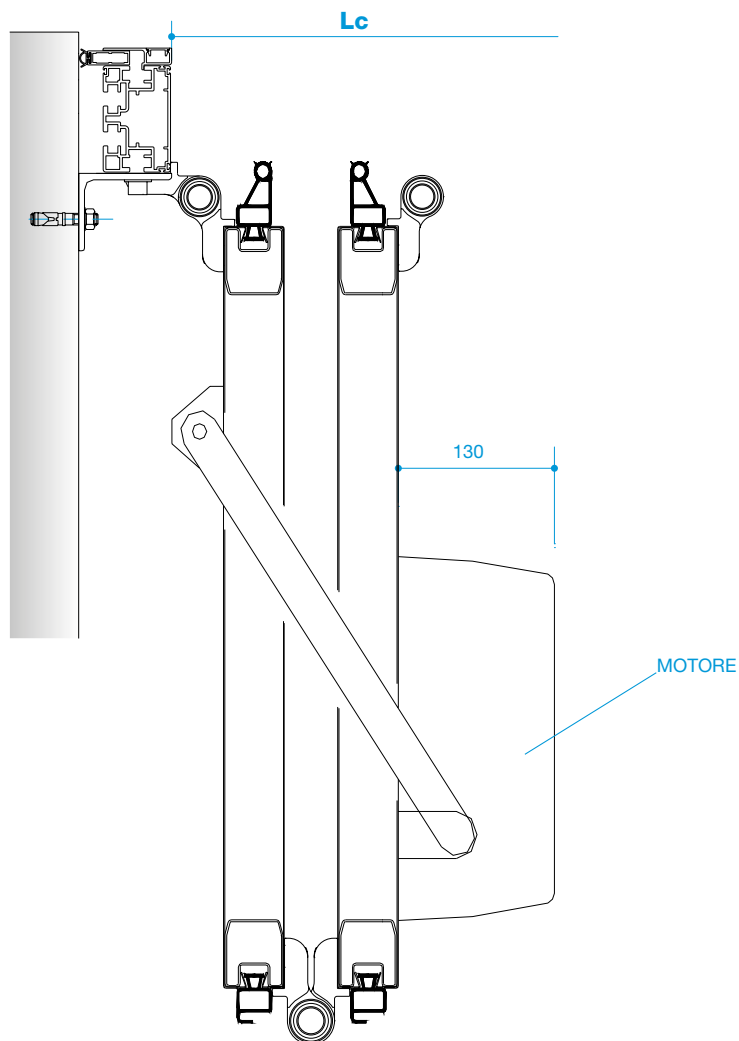
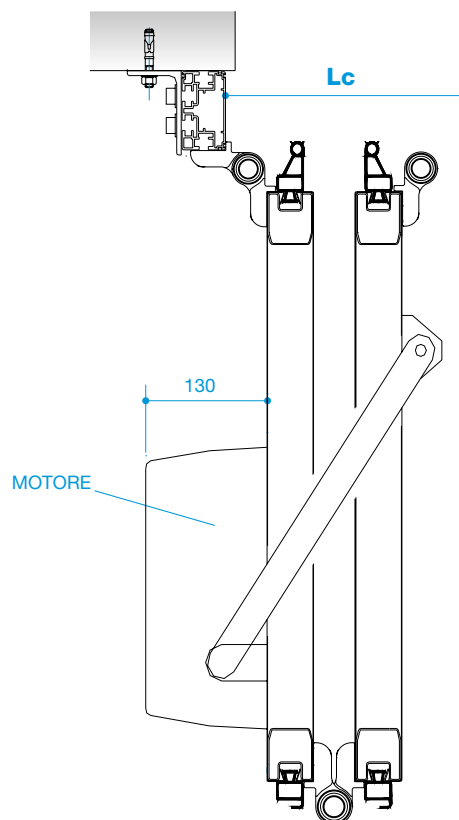


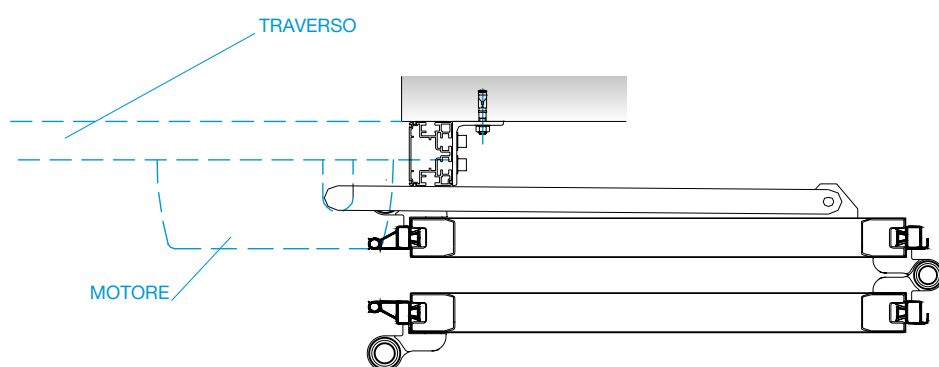
FIG 36

FIG 37



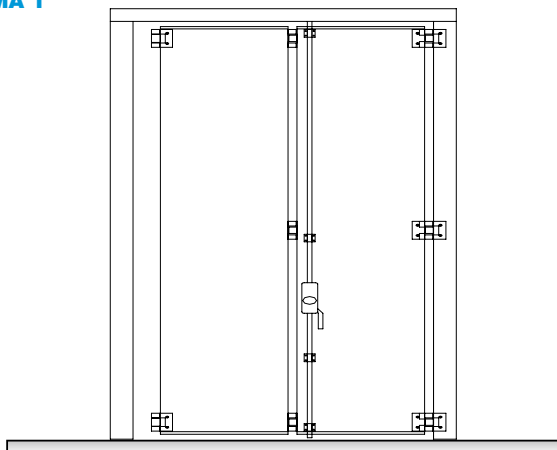
**POSIZIONAMENTO MOTORE NEL
MONTAGGIO OLTRELUCE
CON IMPACCO A 90°**

FIG 38



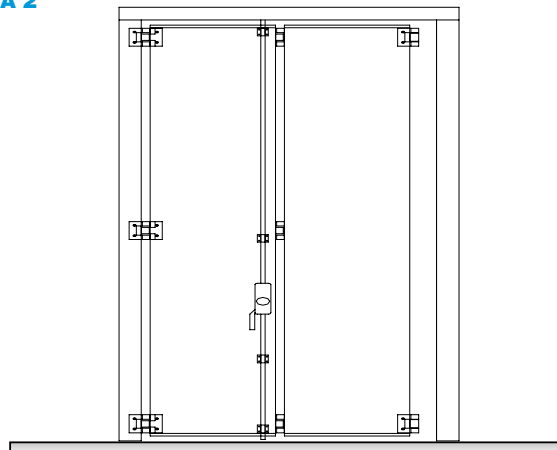
**POSIZIONAMENTO MOTORIZZAZIONE
CON IMPACCO A 180° O ANTA SINGOLA**
Motore fissato su traverso superiore

SCHEMA 1



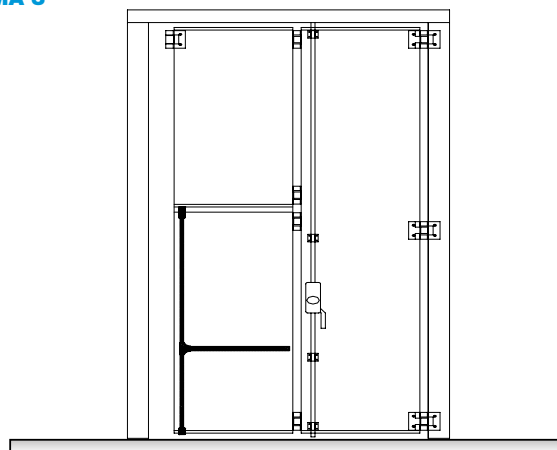
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 0 SX + 2 DX

SCHEMA 2



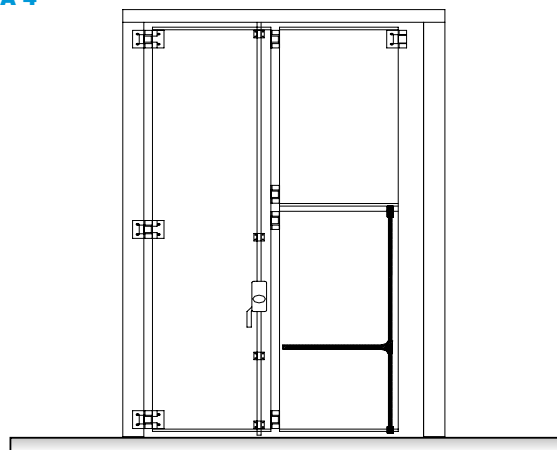
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 0 DX

SCHEMA 3



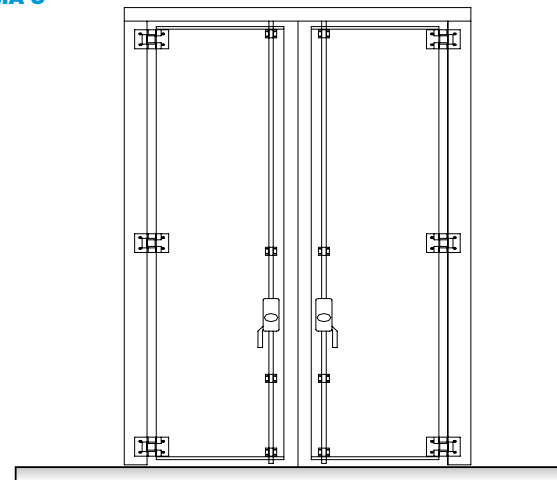
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 0 SX + 2 DX + AT

SCHEMA 4



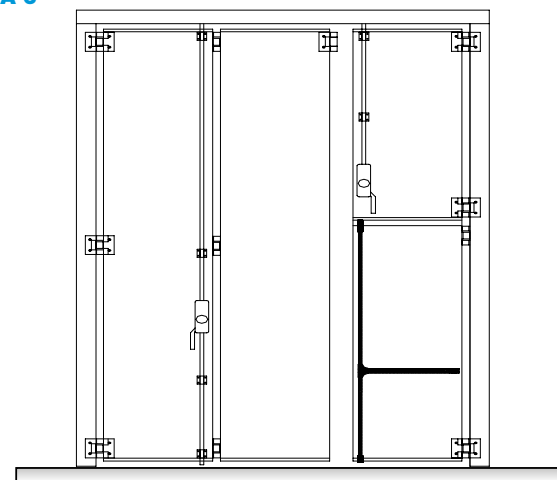
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 0 DX + AT

SCHEMA 5



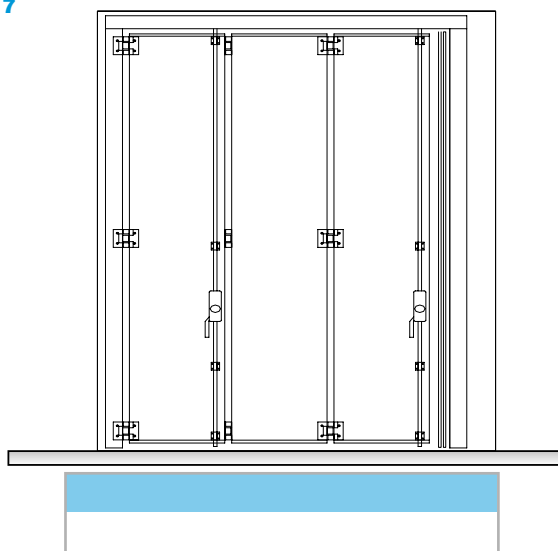
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 1 SX + 1 DX

SCHEMA 6

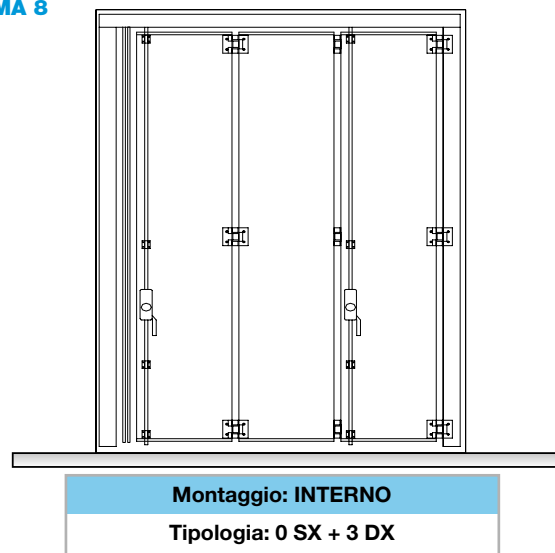


Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 1 DX + AT

SCHEMA 7



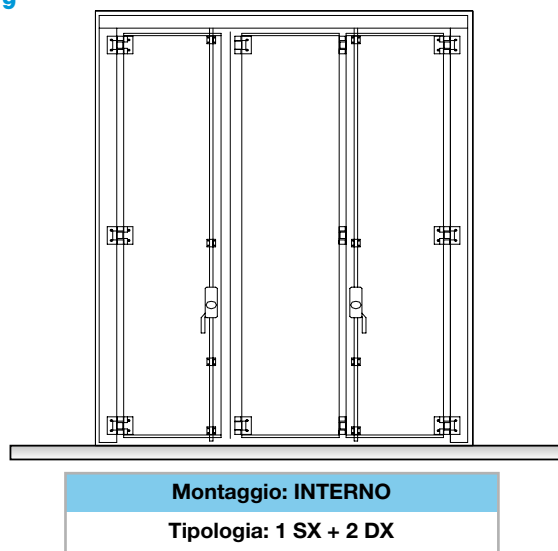
SCHEMA 8



Montaggio: INTERNO

Tipologia: 0 SX + 3 DX

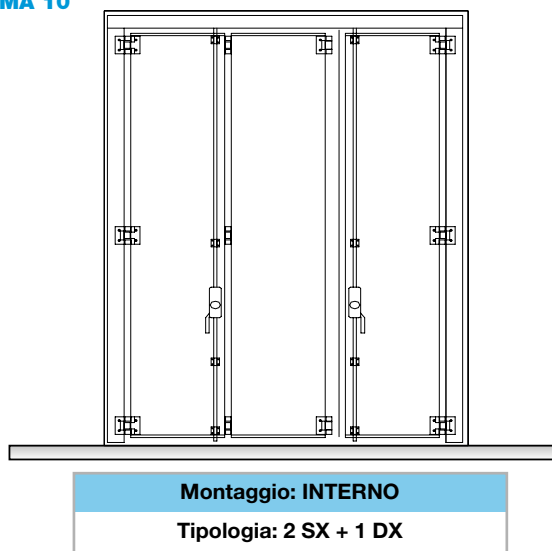
SCHEMA 9



Montaggio: INTERNO

Tipologia: 1 SX + 2 DX

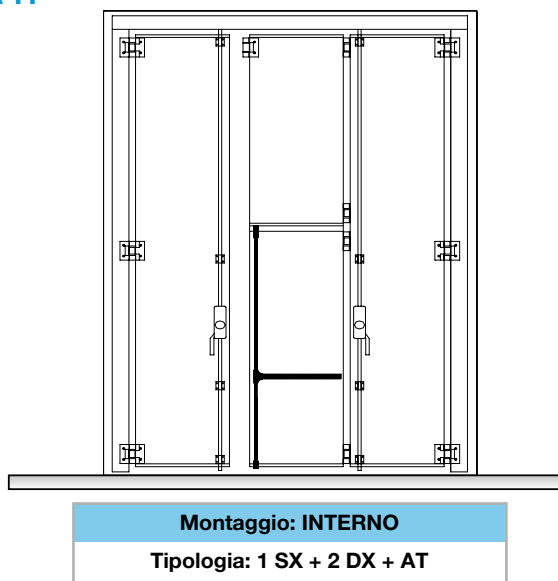
SCHEMA 10



Montaggio: INTERNO

Tipologia: 2 SX + 1 DX

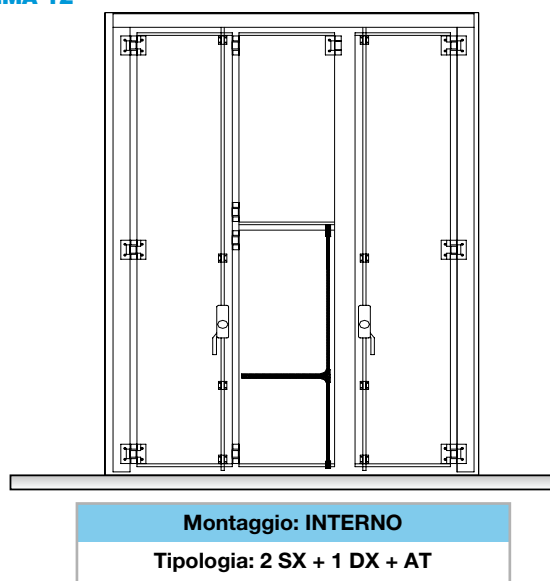
SCHEMA 11



Montaggio: INTERNO

Tipologia: 1 SX + 2 DX + AT

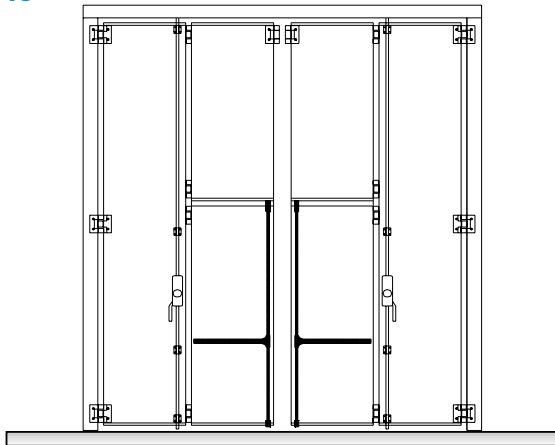
SCHEMA 12



Montaggio: INTERNO

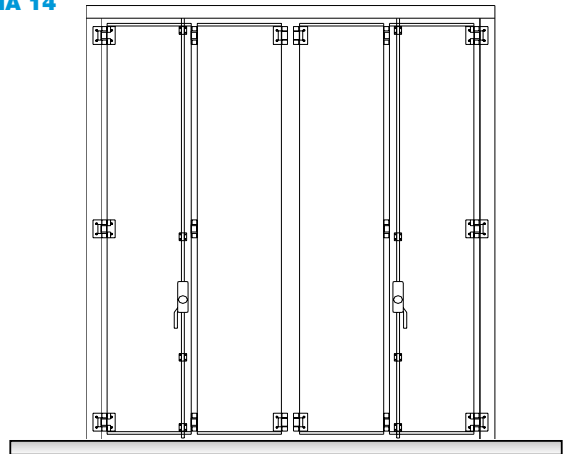
Tipologia: 2 SX + 1 DX + AT

SCHEMA 13



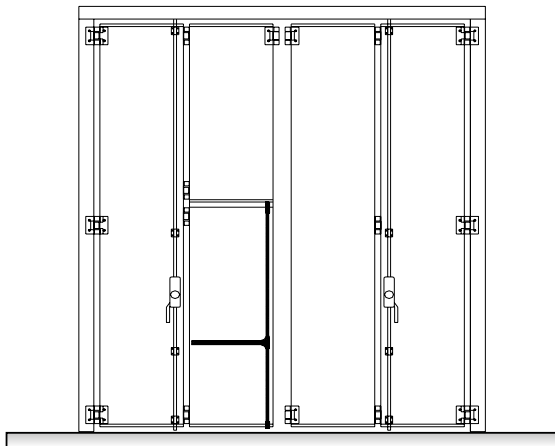
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 2 DX + 2 AT

SCHEMA 14



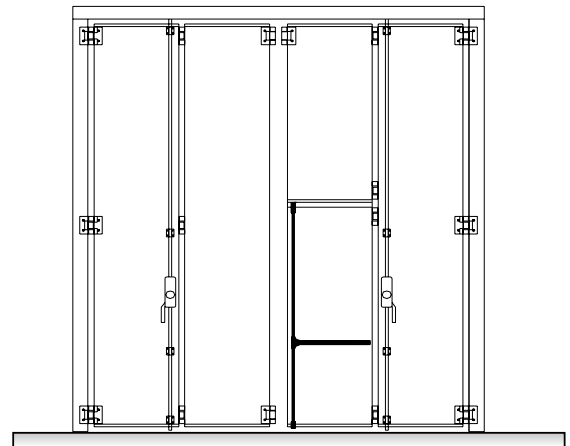
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 2 DX

SCHEMA 15



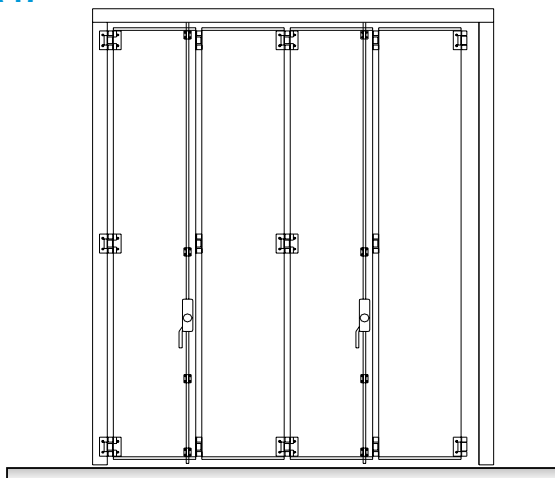
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 2 DX + AT

SCHEMA 16



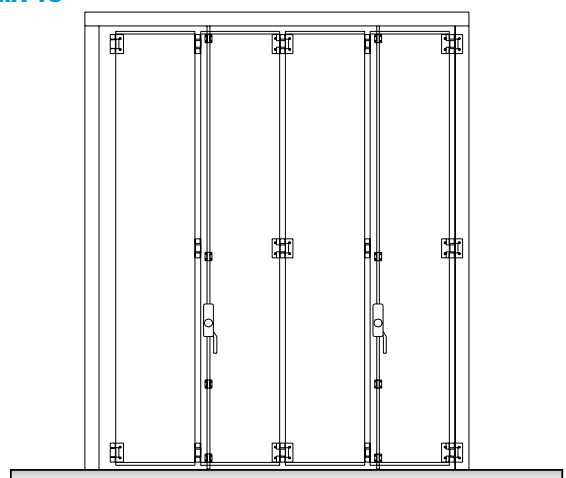
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 2 DX + AT

SCHEMA 17



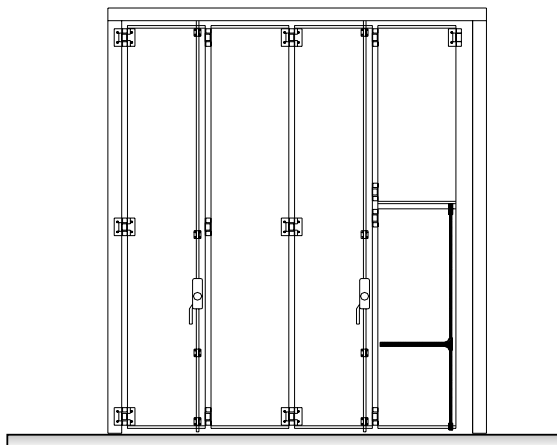
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 0 DX

SCHEMA 18



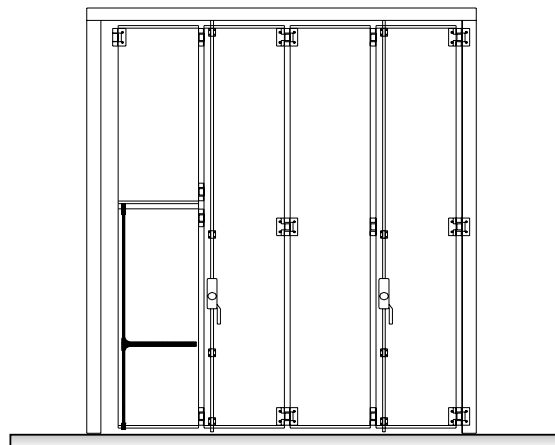
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 0 SX + 4 DX

SCHEMA 19



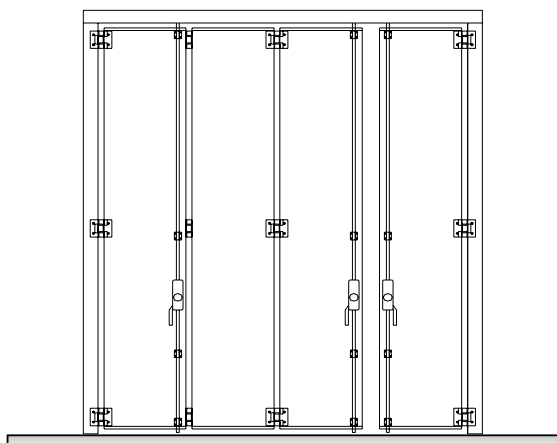
Montaggio: INTERNO
 Tipologia: 4 SX + 0 DX + AT

SCHEMA 20



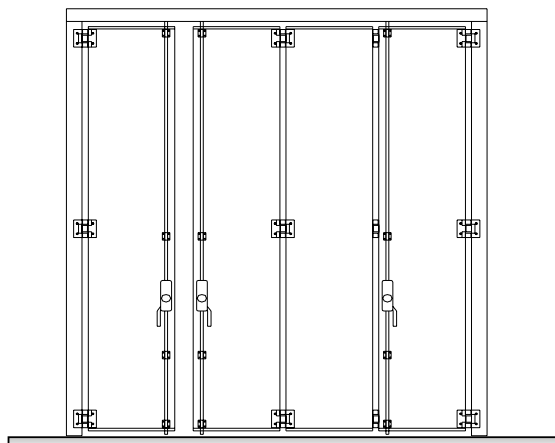
Montaggio: INTERNO
 Tipologia: 0 SX + 4 DX + AT

SCHEMA 21



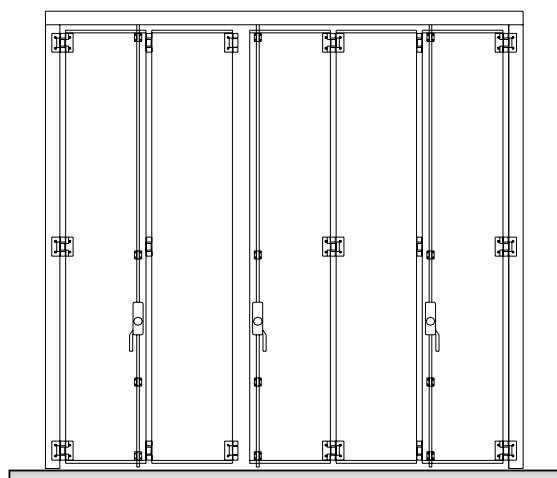
Montaggio: INTERNO
 Tipologia: 3 SX + 1 DX

SCHEMA 22



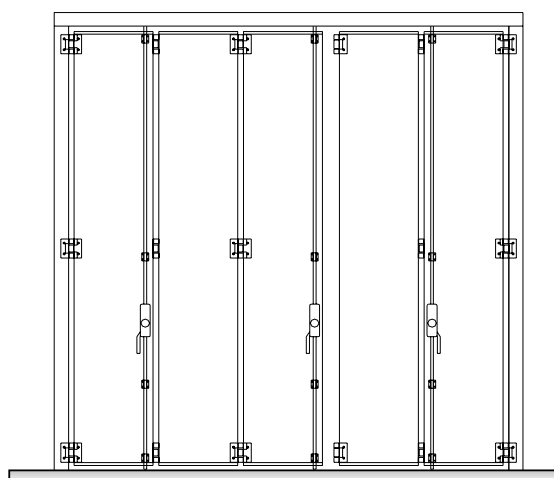
Montaggio: INTERNO
 Tipologia: 1 SX + 3 DX

SCHEMA 23



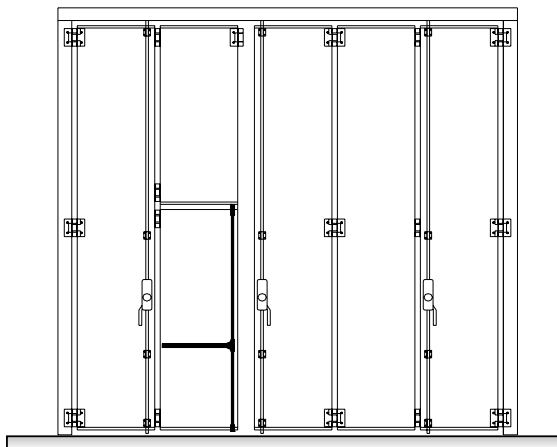
Montaggio: INTERNO
 Tipologia: 2 SX + 3 DX

SCHEMA 24



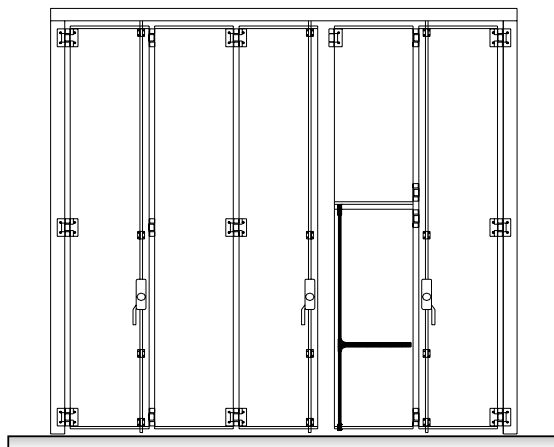
Montaggio: INTERNO
 Tipologia: 3 SX + 2 DX

SCHEMA 25



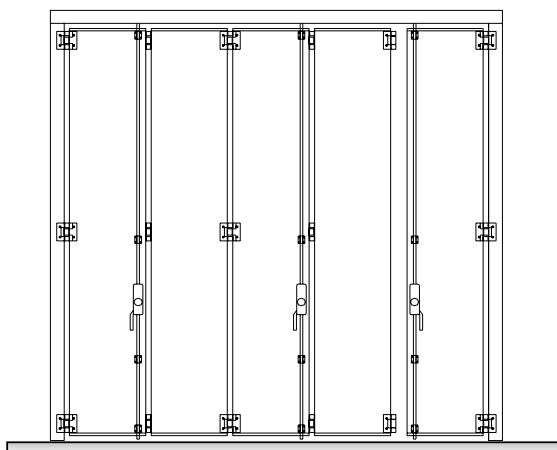
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 3 DX + AT

SCHEMA 26



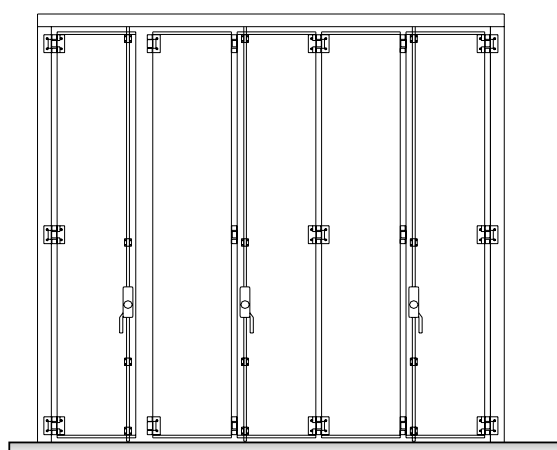
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 3 SX + 2 DX + AT

SCHEMA 27



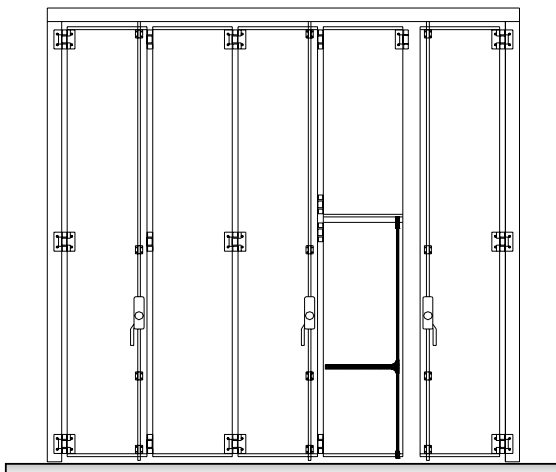
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 1 DX

SCHEMA 28



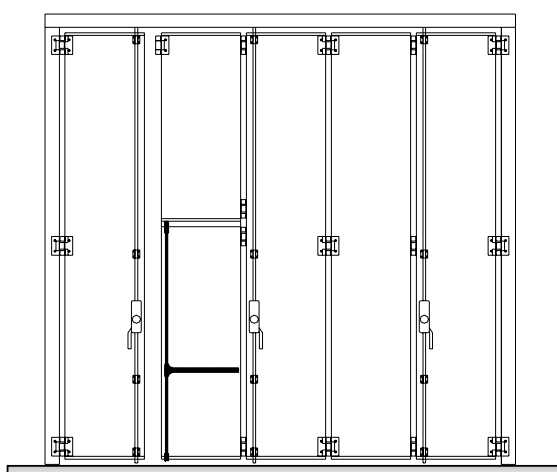
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 1 SX + 4 DX

SCHEMA 29



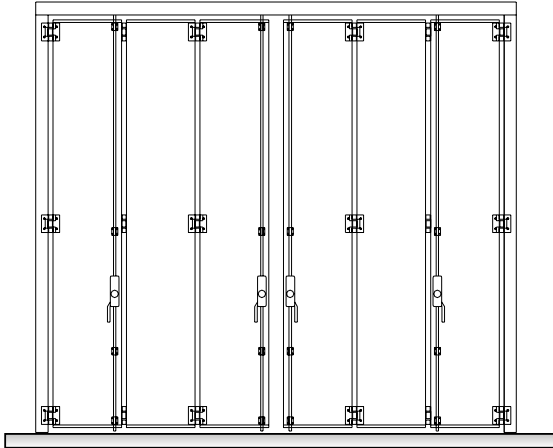
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 1 DX + AT

SCHEMA 30



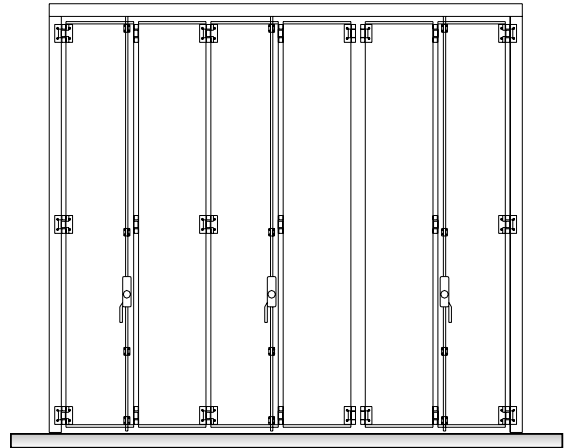
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 1 SX + 4 DX + AT

SCHEMA 31



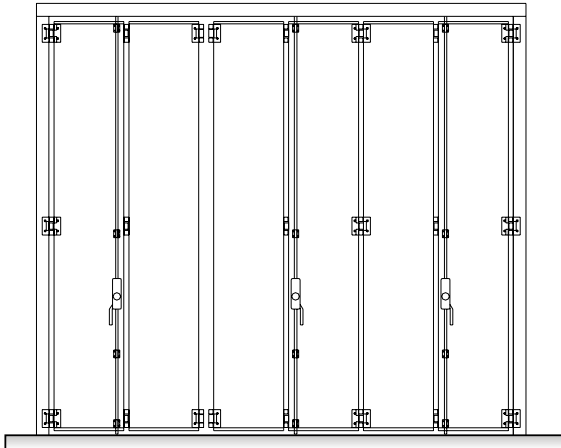
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 3 SX + 3 DX

SCHEMA 32



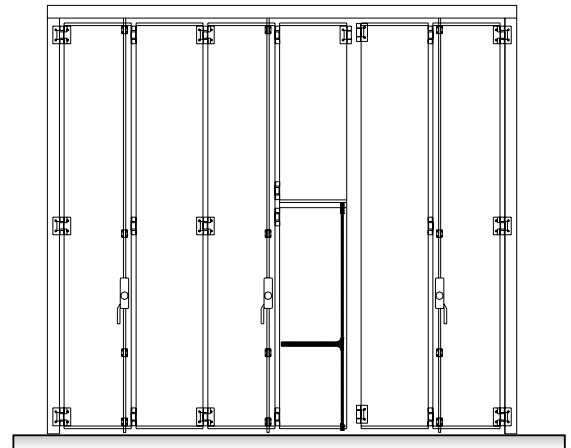
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 2 DX

SCHEMA 33



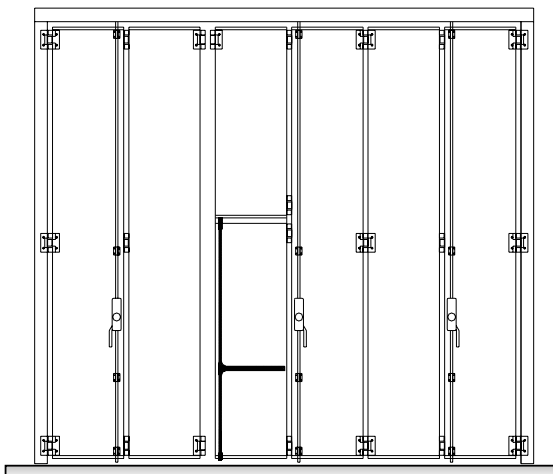
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 4 DX

SCHEMA 34



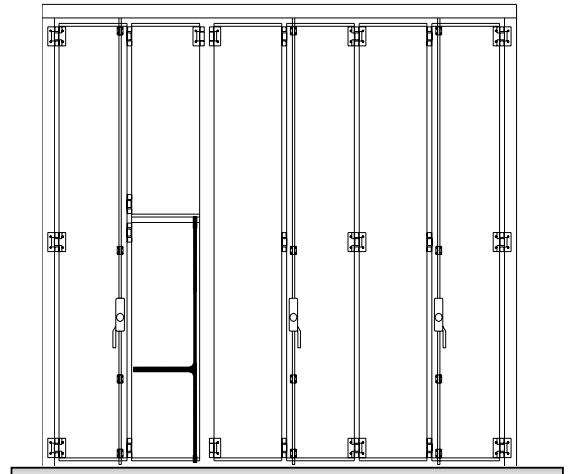
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 2 DX + AT

SCHEMA 35



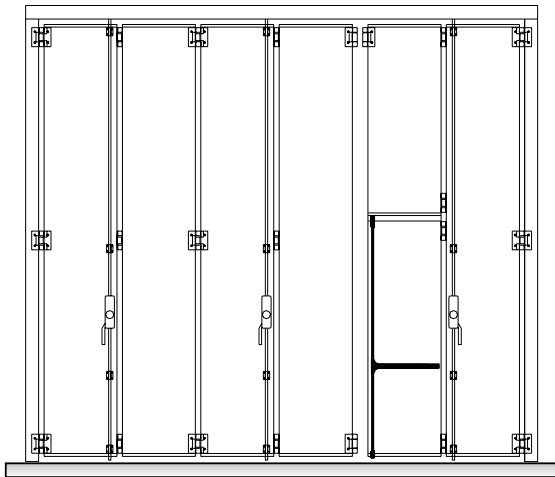
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 4 DX + AT

SCHEMA 36



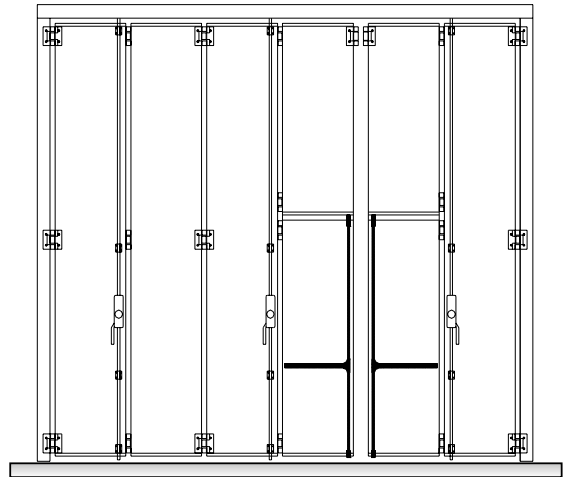
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 2 SX + 4 DX + AT

SCHEMA 37



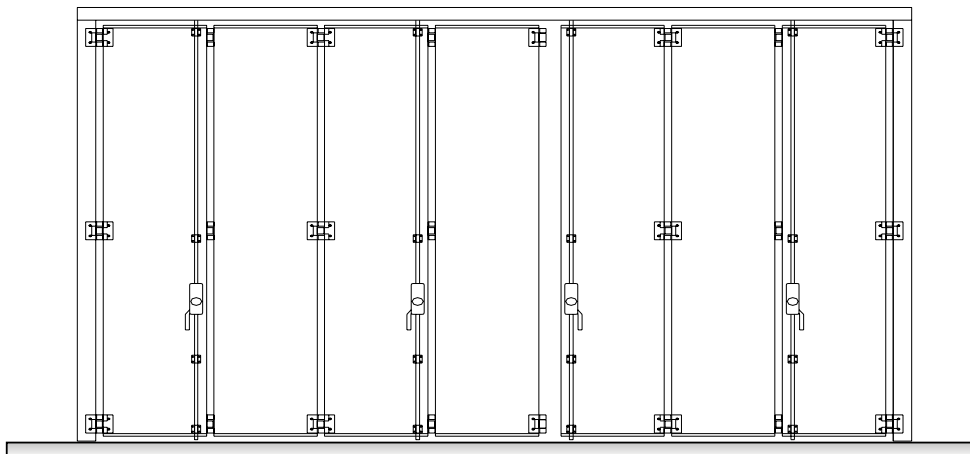
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 2 DX + AT

SCHEMA 38



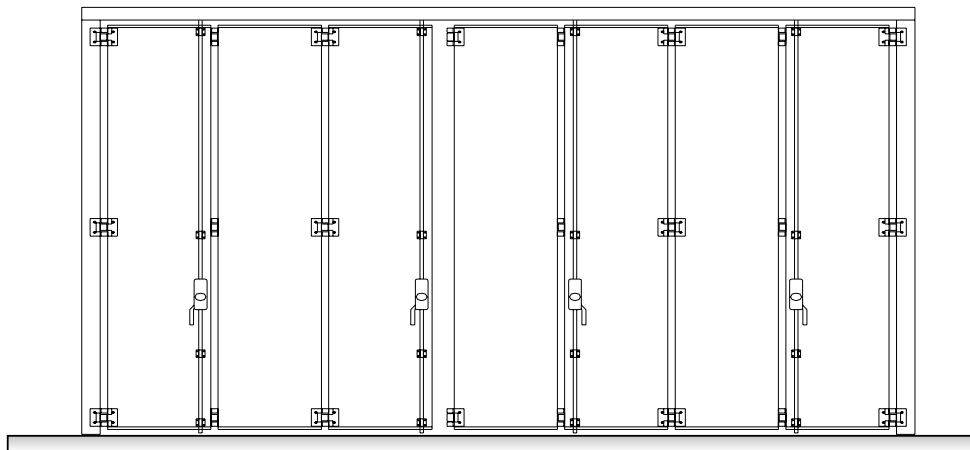
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 2 DX + 2 AT

SCHEMA 39



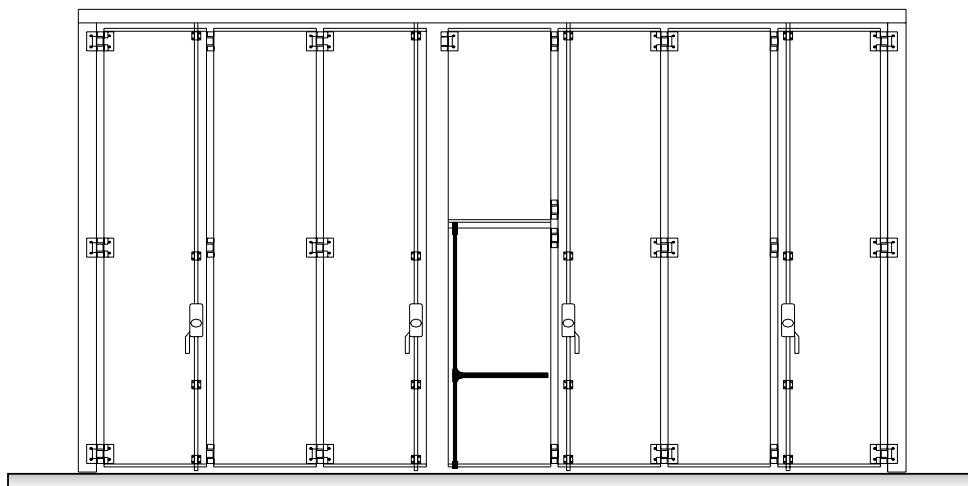
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 3 DX

SCHEMA 40



Montaggio: INTERNO
Tipologia: 3 SX + 4 DX

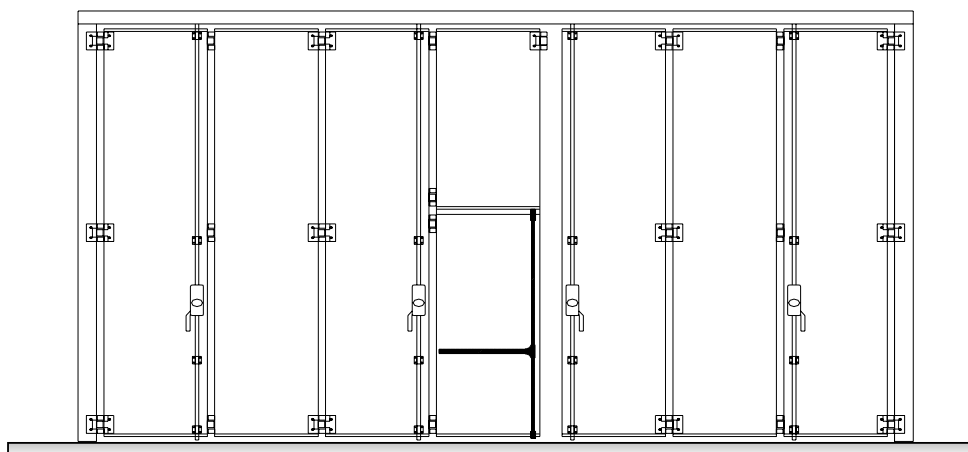
SCHEMA 41



Montaggio: INTERNO

Tipologia: 3 SX + 4 DX + AT

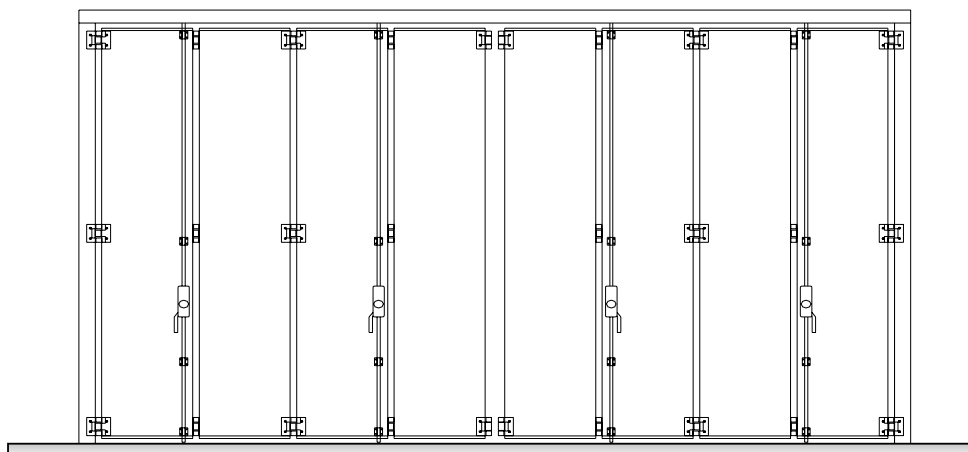
SCHEMA 42



Montaggio: INTERNO

Tipologia: 4 SX + 3 DX + AT

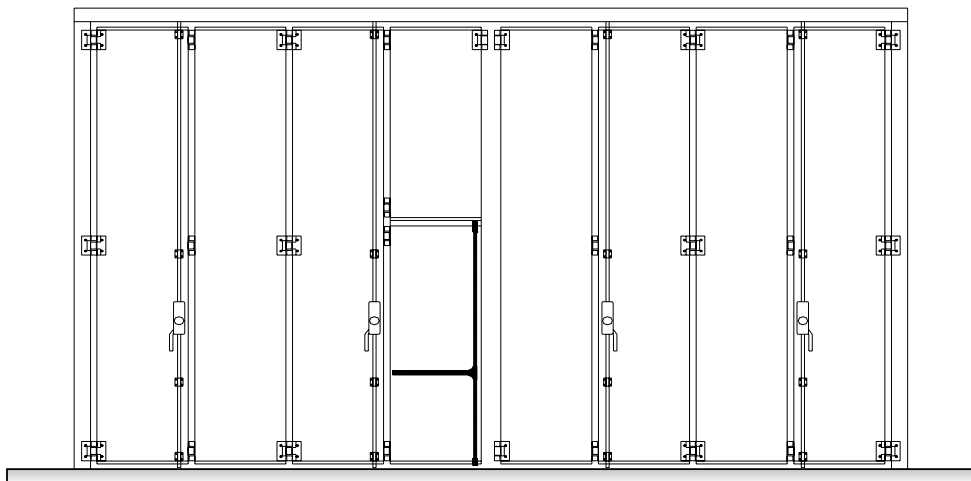
SCHEMA 43



Montaggio: INTERNO

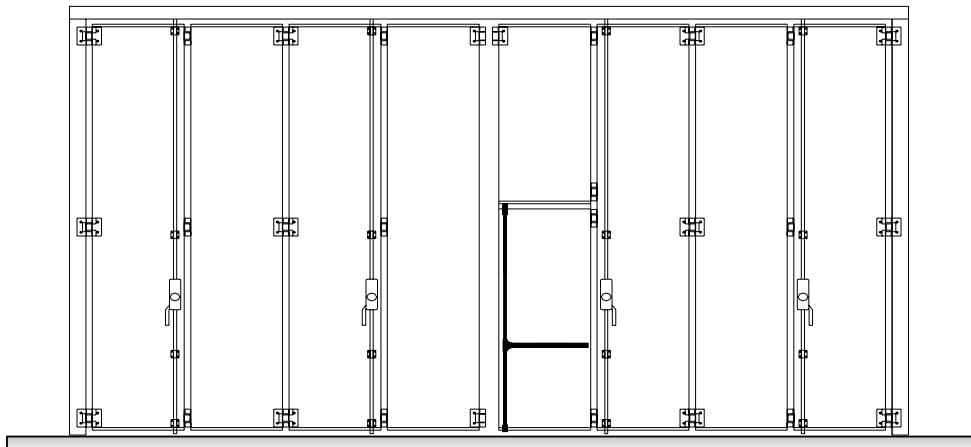
Tipologia: 4 SX + 4 DX

SCHEMA 44



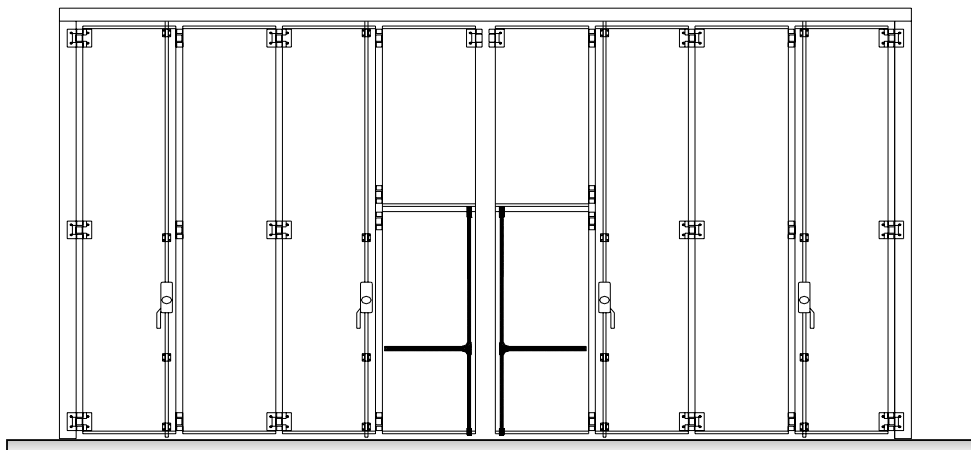
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 4 DX + AT

SCHEMA 45



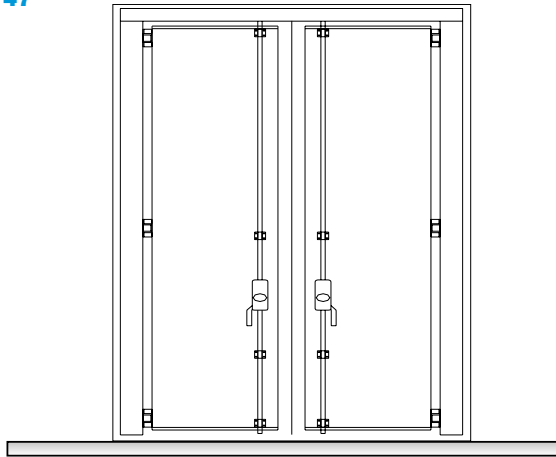
Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 4 DX + AT

SCHEMA 46



Montaggio: INTERNO
Tipologia: 4 SX + 4 DX + AT

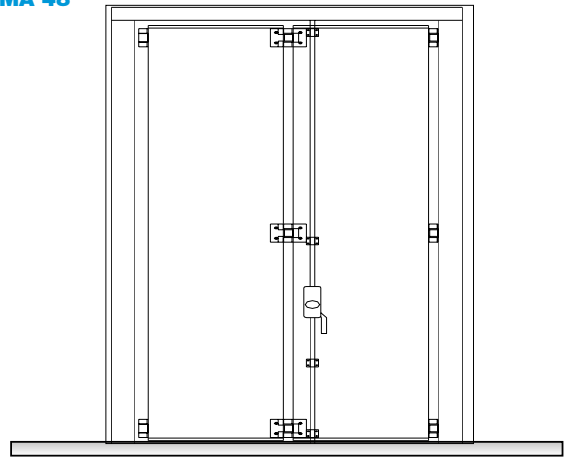
SCHEMA 47



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 1 SX + 1 DX

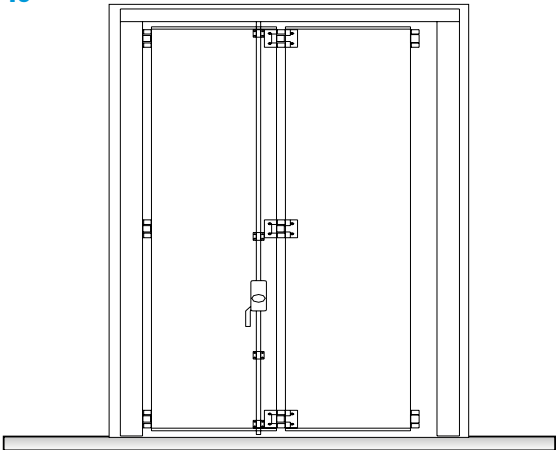
SCHEMA 48



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 0 SX + 2 DX

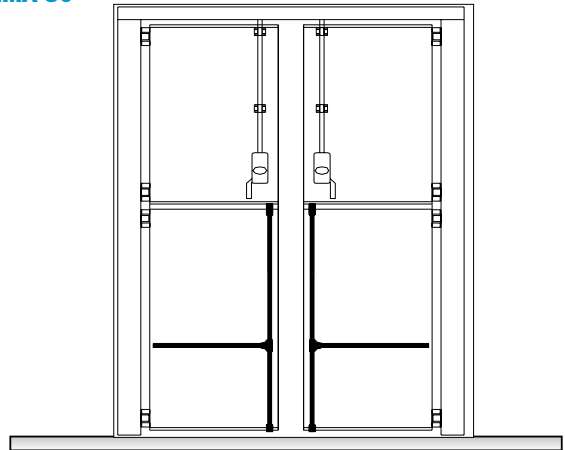
SCHEMA 49



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 2 SX + 0 DX

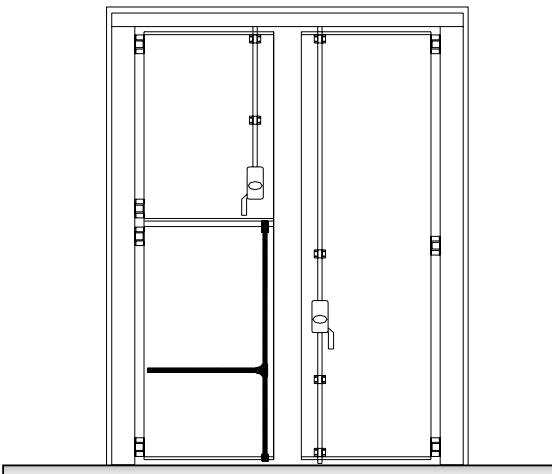
SCHEMA 50



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 1 SX + 1 DX + 2 AT

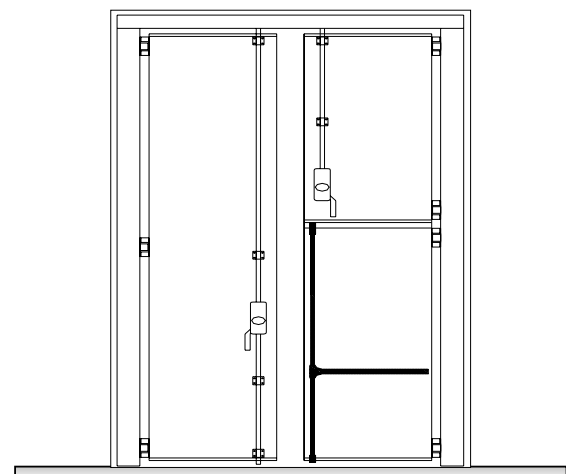
SCHEMA 51



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 1 SX + 1 DX + 1 AT

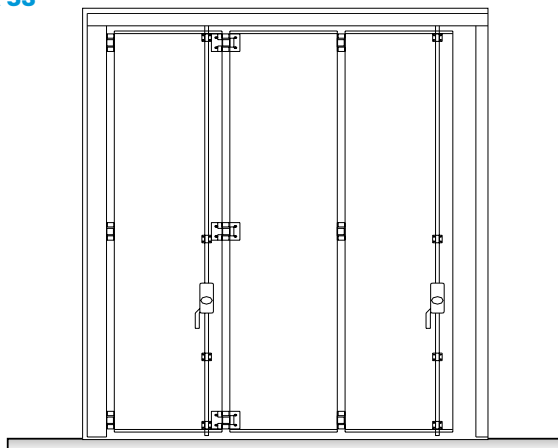
SCHEMA 52



Montaggio: ESTERNO

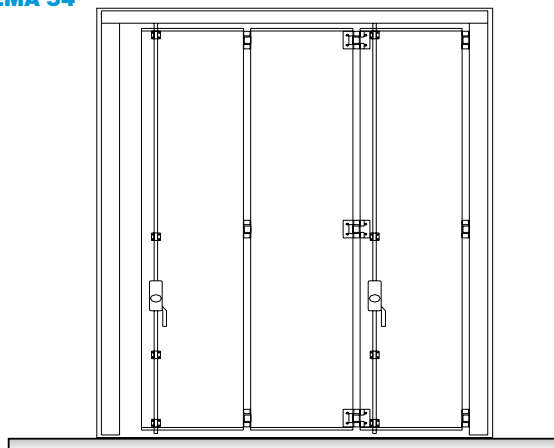
Tipologia: V.I. 1 SX + 1 DX + 1 AT

SCHEMA 53



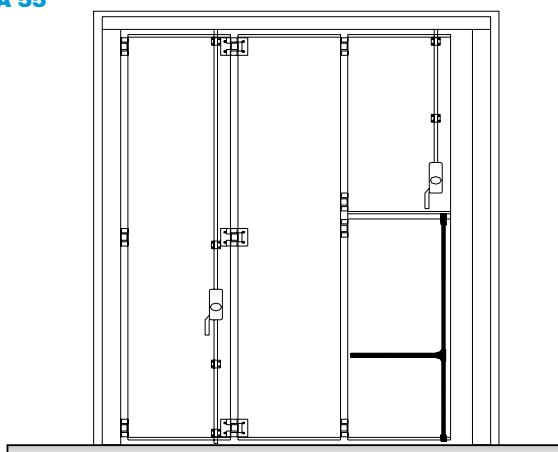
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 3 SX + 0 DX

SCHEMA 54



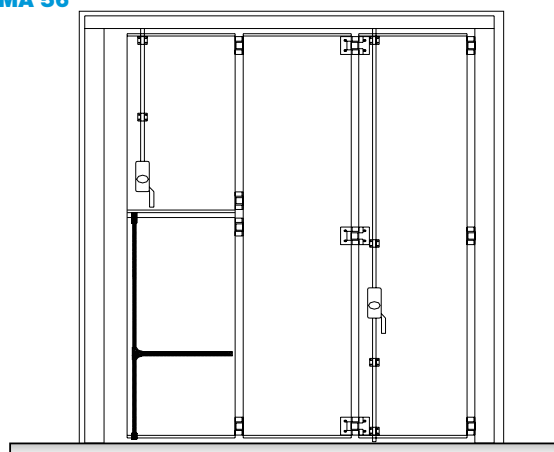
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 0 SX + 3 DX

SCHEMA 55



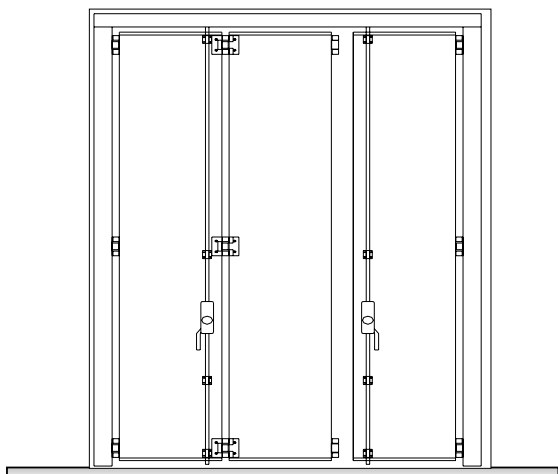
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 3 SX + 0 DX + 1 AT

SCHEMA 56



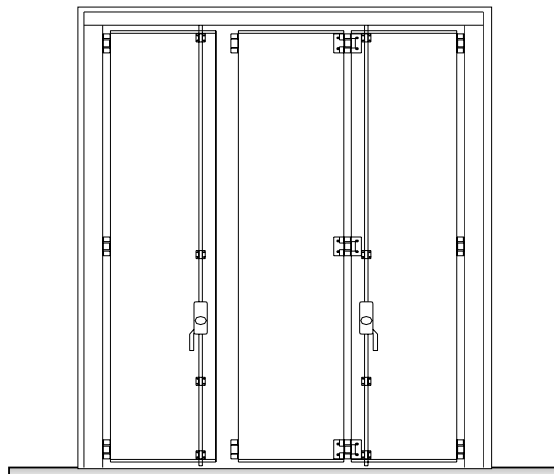
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 0 SX + 3 DX + 1 AT

SCHEMA 57



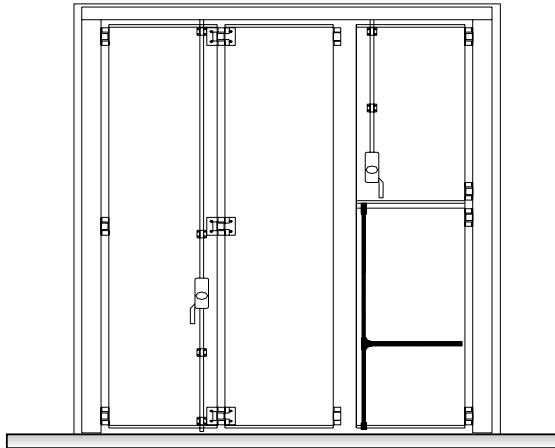
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 2 SX + 1 DX

SCHEMA 58



Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 1 SX + 2 DX

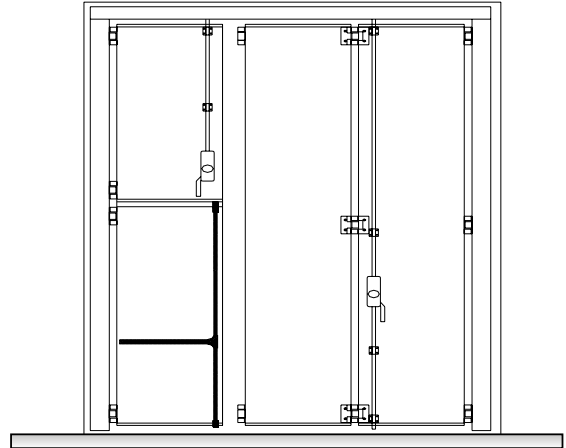
SCHEMA 59



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 2 SX + 1 DX + 1 AT

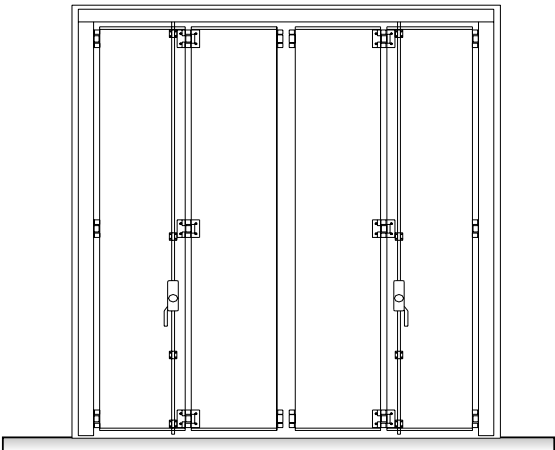
SCHEMA 60



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 1 SX + 2 DX + 1 AT

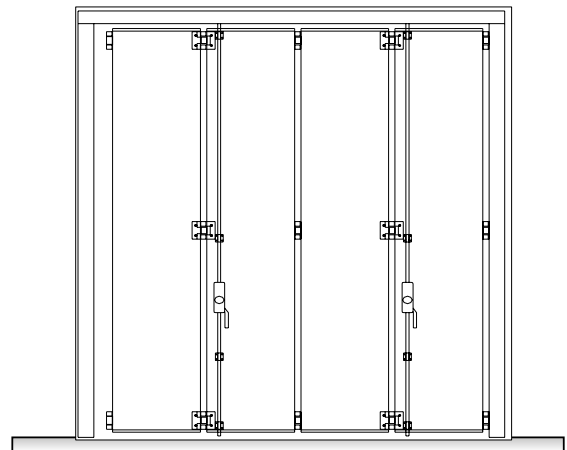
SCHEMA 61



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 2 SX + 2 DX

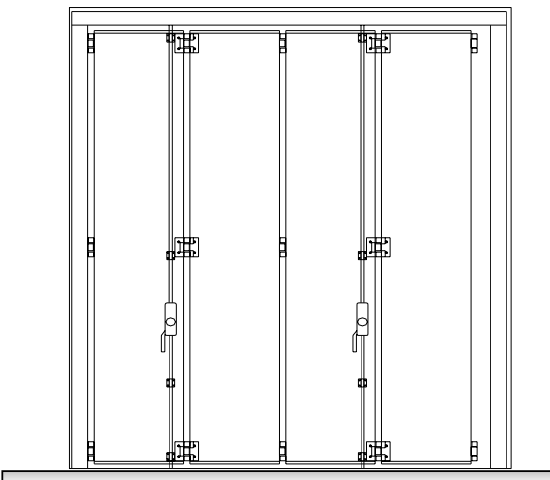
SCHEMA 62



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 0 SX + 4 DX

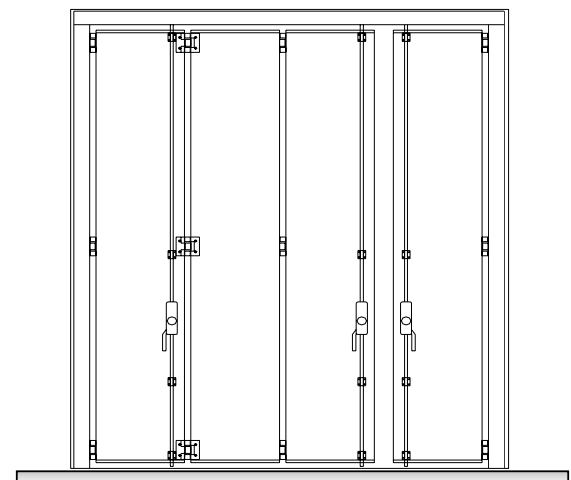
SCHEMA 63



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 4 SX + 0 DX

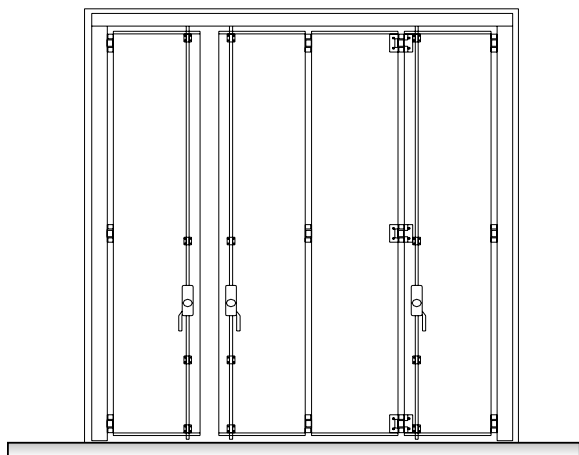
SCHEMA 64



Montaggio: ESTERNO

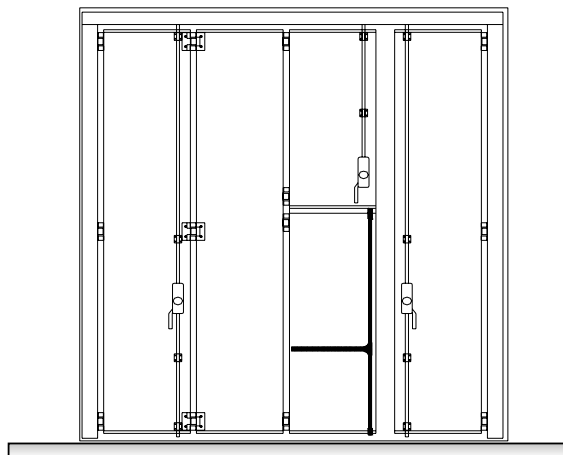
Tipologia: V.I. 3 SX + 1 DX

SCHEMA 65



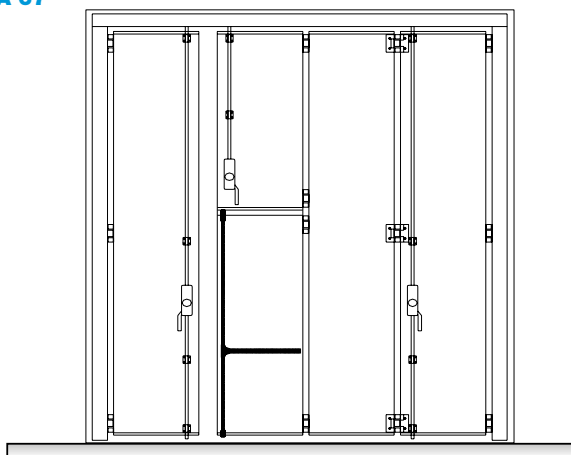
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 1 SX + 3 DX

SCHEMA 66



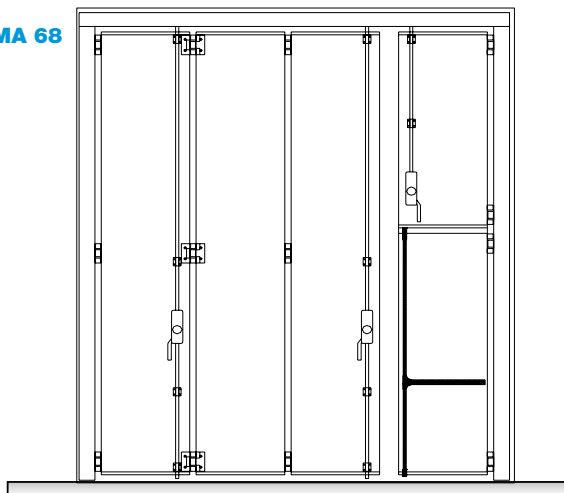
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 3 SX + 1 DX + 1 AT

SCHEMA 67



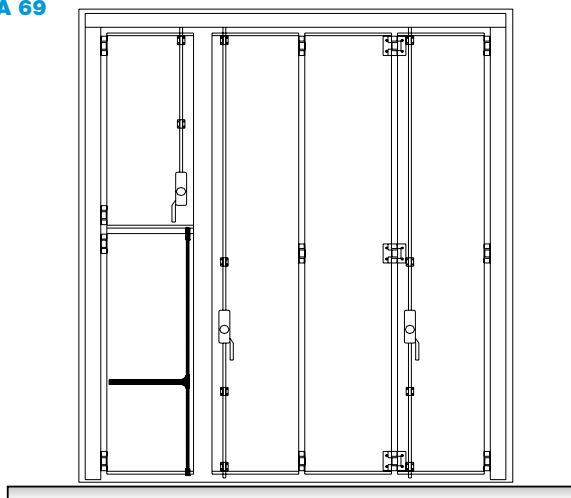
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 1 SX + 3 DX + 1 AT

SCHEMA 68



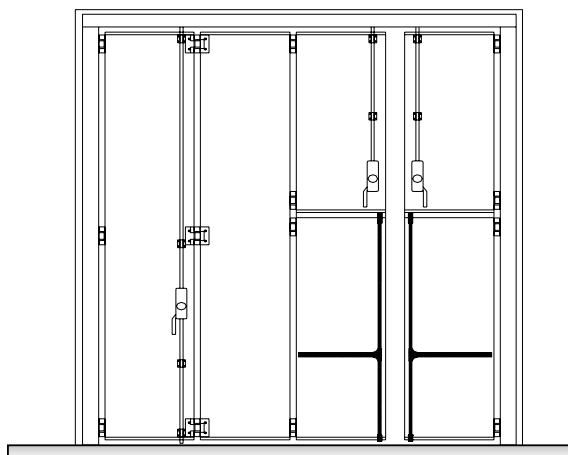
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 3 SX + 1 DX + 1 AT

SCHEMA 69



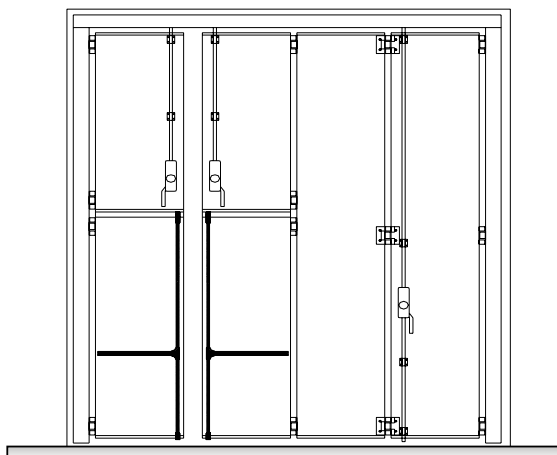
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 1 SX + 3 DX + 1 AT

SCHEMA 70



Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 3 SX + 1 DX + 2 AT

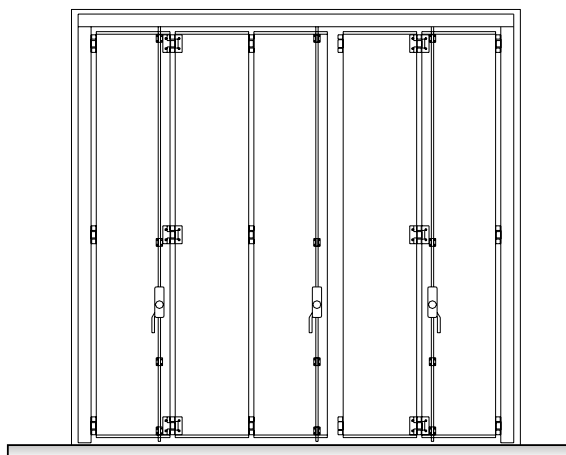
SCHEMA 71



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 1 SX + 3 DX + 2 AT

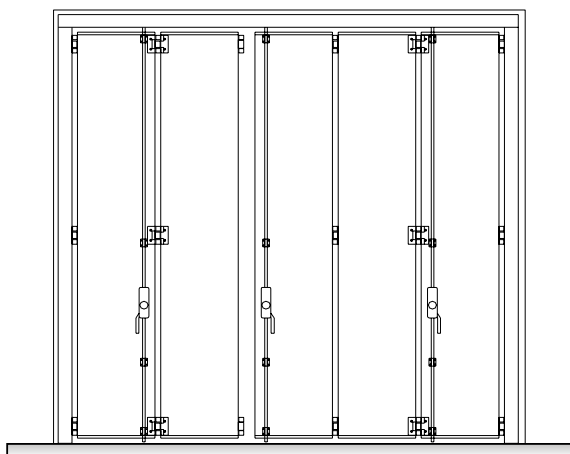
SCHEMA 72



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 3 SX + 2 DX

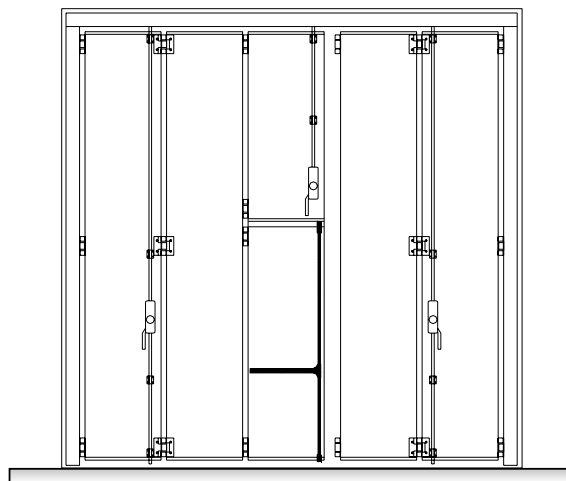
SCHEMA 73



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 2 SX + 3 DX

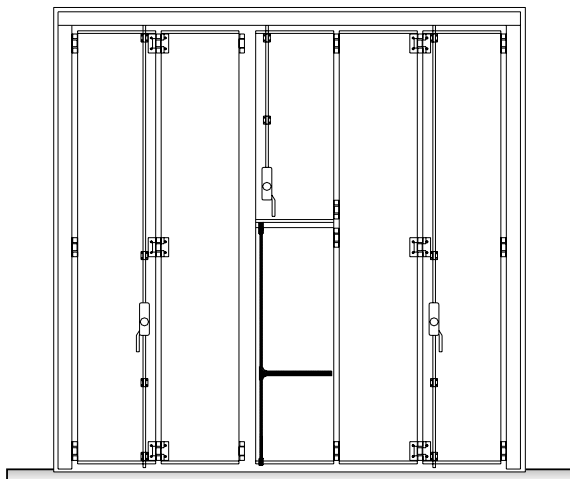
SCHEMA 74



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 3 SX + 2 DX + 1 AT

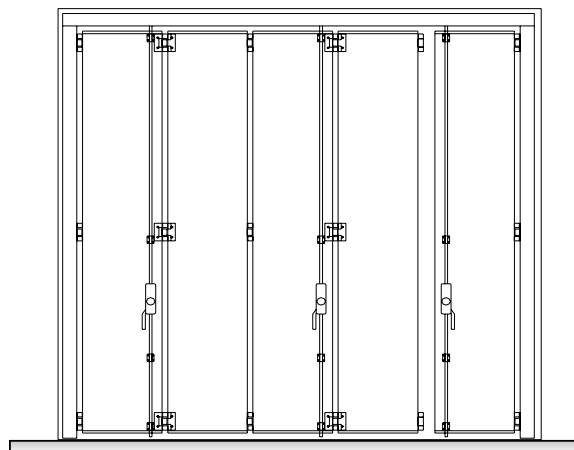
SCHEMA 75



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 2 SX + 3 DX + 1 AT

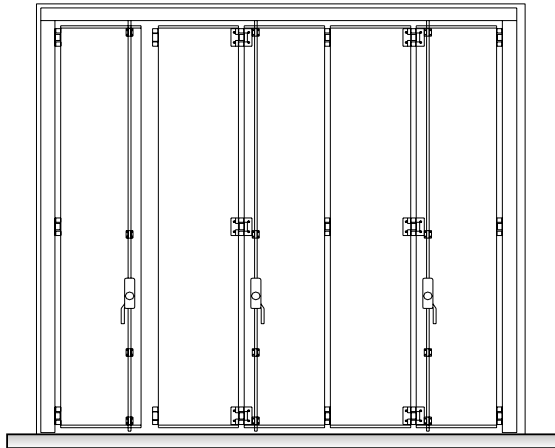
SCHEMA 76



Montaggio: ESTERNO

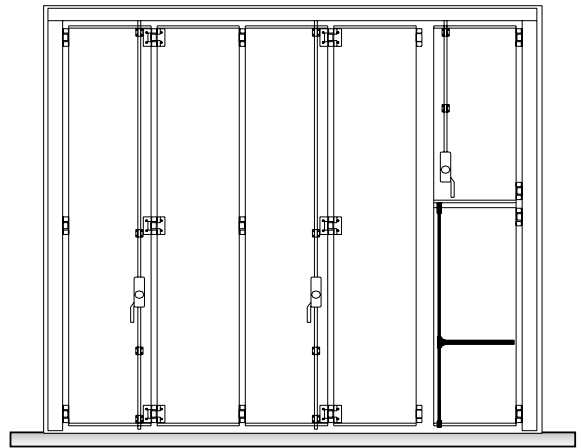
Tipologia: V.I. 4 SX + 1 DX

SCHEMA 77



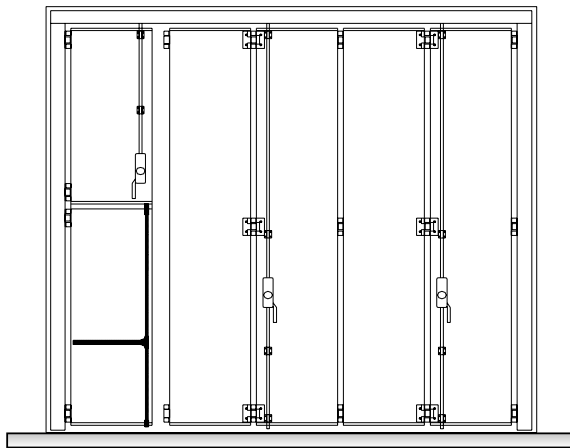
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 1 SX + 4 DX

SCHEMA 78



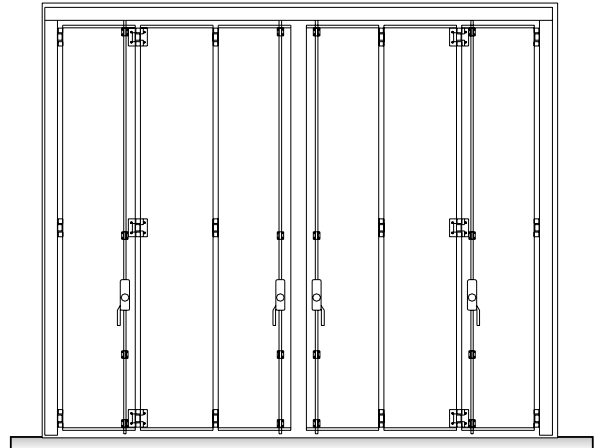
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 4 SX + 1 DX + 1 AT

SCHEMA 79



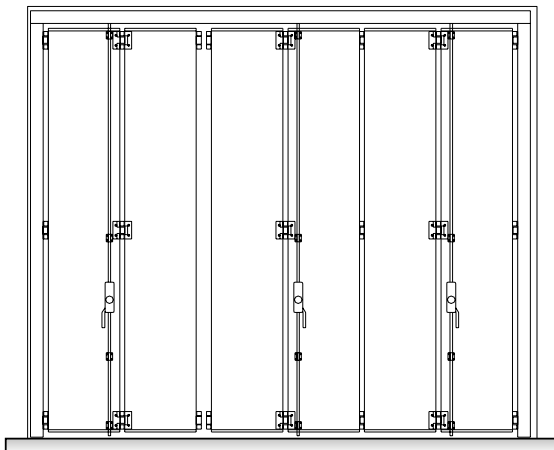
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 1 SX + 4 DX + 1 AT

SCHEMA 80



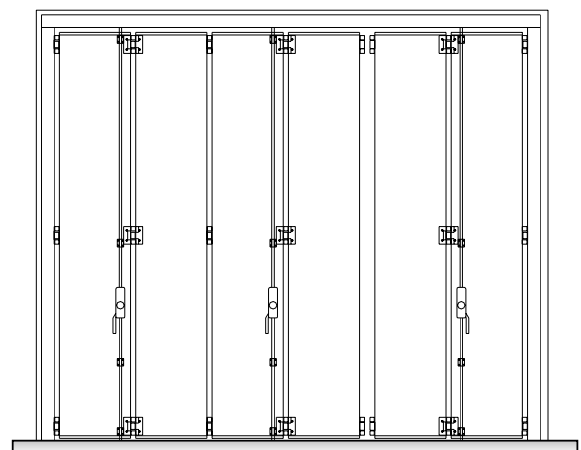
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 3 SX + 3 DX

SCHEMA 81



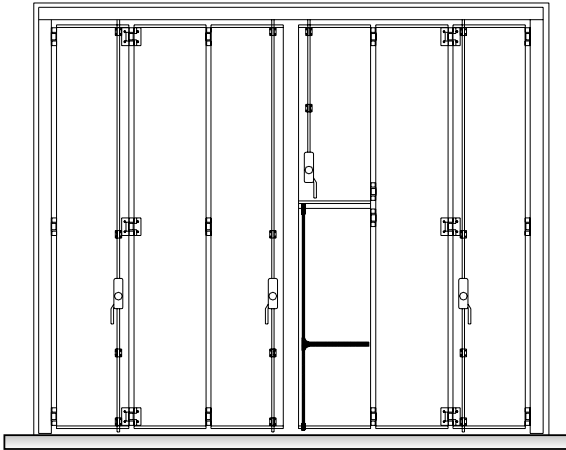
Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 2 SX + 4 DX

SCHEMA 82



Montaggio: ESTERNO
Tipologia: V.I. 4 SX + 2 DX

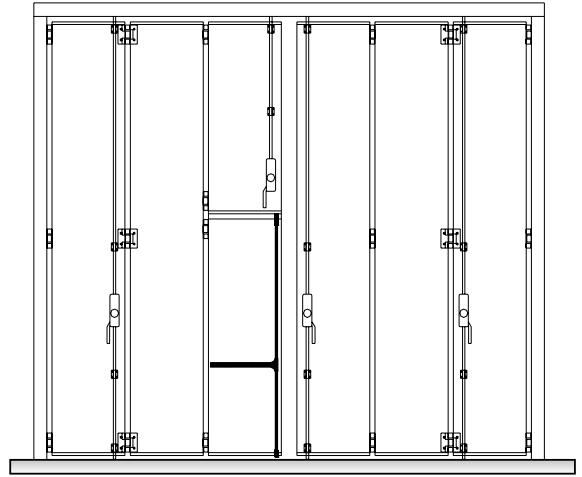
SCHEMA 83



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 3 SX + 3 DX + 1 AT

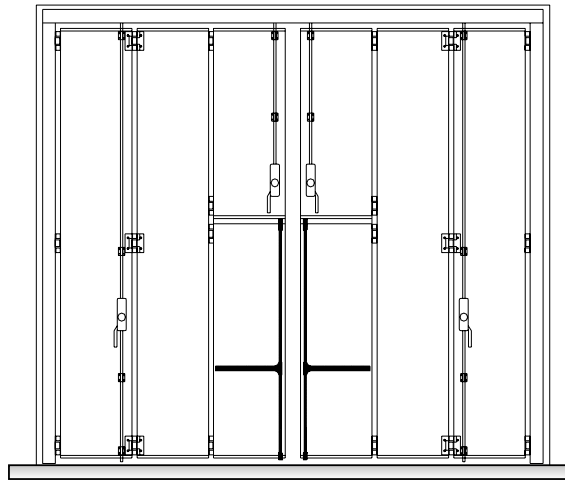
SCHEMA 84



Montaggio: ESTERNO

Tipologia: V.I. 3 SX + 3 DX + 1 AT

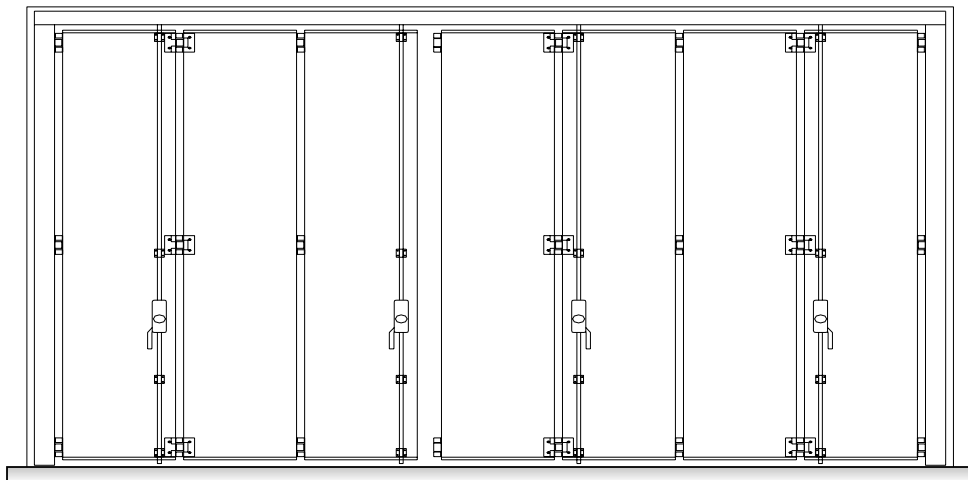
SCHEMA 85



Montaggio: ESTERNO

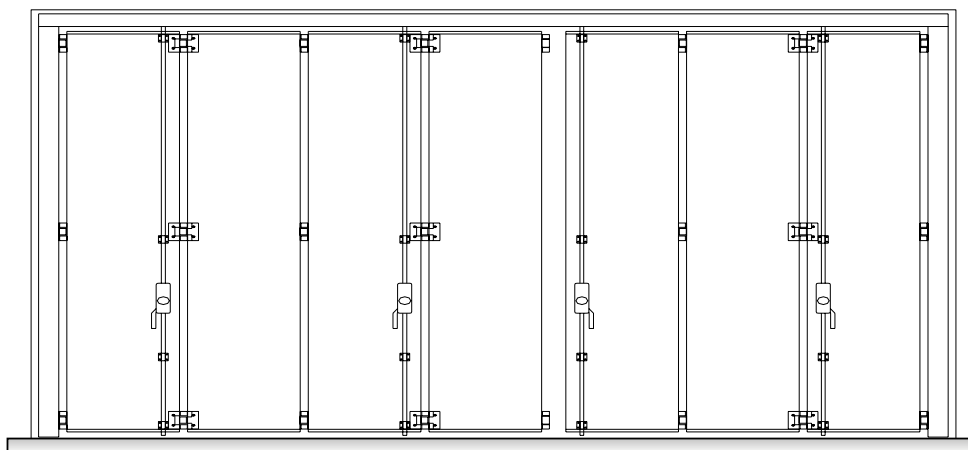
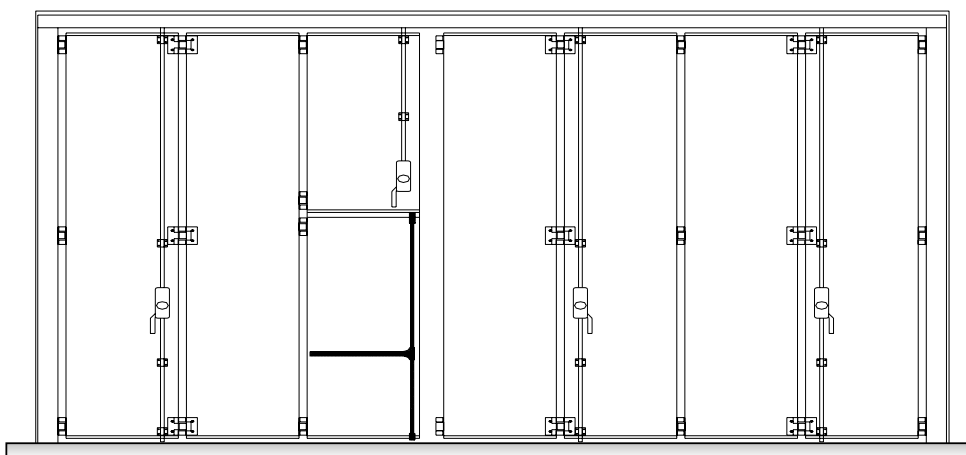
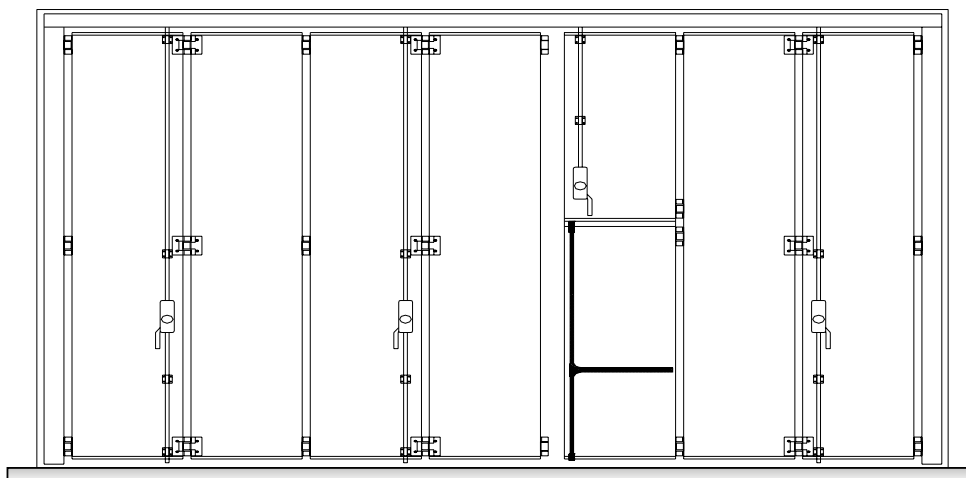
Tipologia: V.I. 3 SX + 3 DX + 2 AT

SCHEMA 86

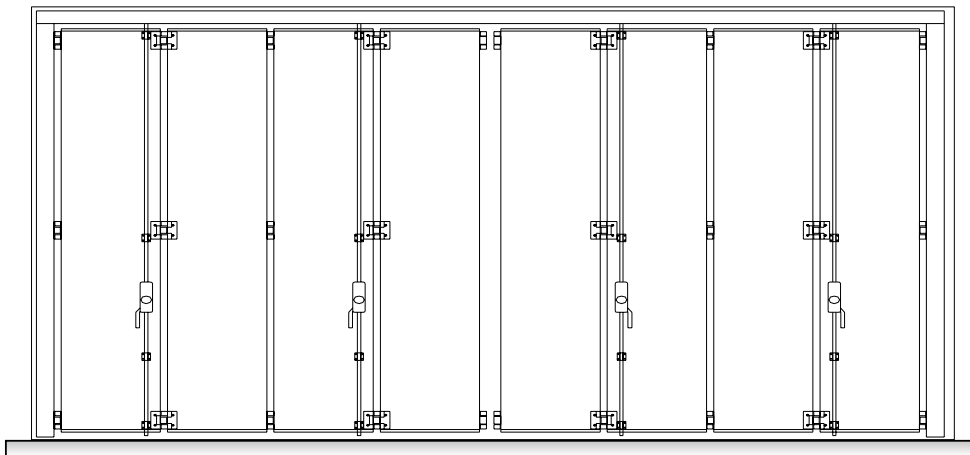


Montaggio: ESTERNO

Tipologia: 3 SX + 4 DX

SCHEMA 87**Montaggio: ESTERNO****Tipologia: 4 SX + 3 DX****SCHEMA 88****Montaggio: ESTERNO****Tipologia: 3 SX + 4 DX + 1 AT****SCHEMA 89****Montaggio: ESTERNO****Tipologia: 4 SX + 3 DX + 1 AT**

SCHEMA 90



Montaggio: INTERNO

Tipologia: 4 SX + 4 DX

FOLDING DOOR KPL CG

Portone a libro con guida a terra.

Si tratta di un portone scorrevole a più ante con apertura a libro e impacco laterale.

Lo scorrimento è garantito da una guida superiore in acciaio, con zona di impacchettamento delle ante, idonea a permettere lo scorrimento in sicurezza dei carrelli, e guida inferiore da incassare a pavimento in acciaio zincato.

La tenuta agli agenti atmosferici è assicurata da spazzolini flessibili posti nei lati superiori e inferiori e da guarnizioni laterali antischiacciamento in EPDM.

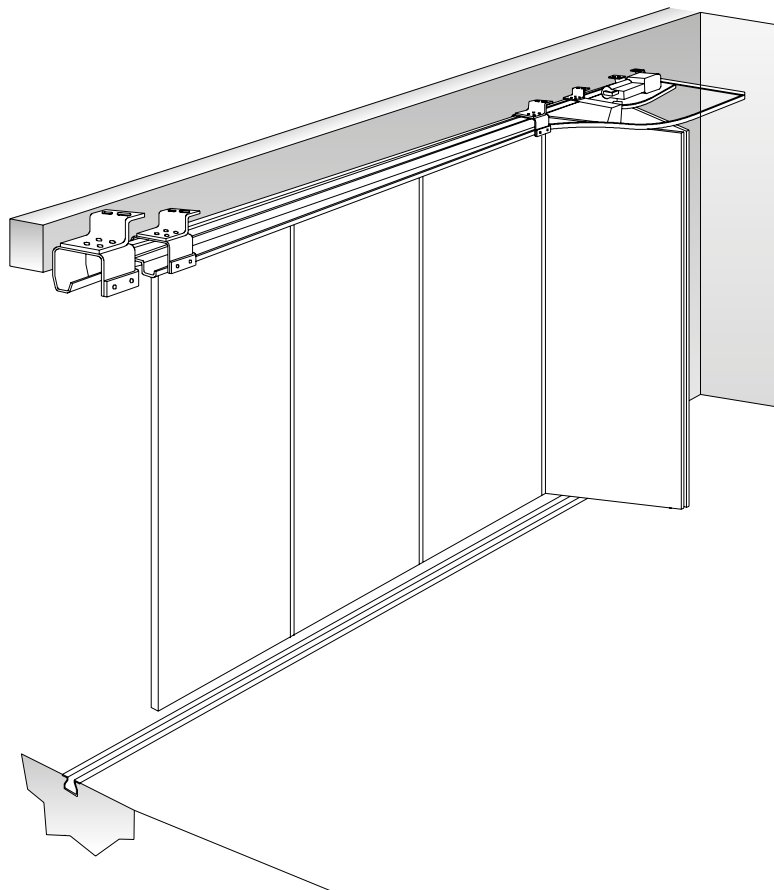


FIG 39

PORTONE A LIBRO CON GUIDA A TERRA KPL CG

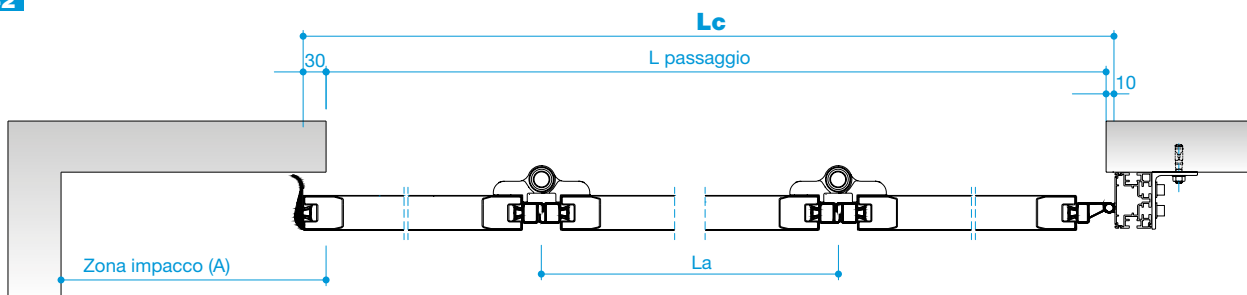
FIG 40



FIG 41

		Lc. Minimo mm	Lc. Max mm RAL 9002	Lc. Max mm RAL SEMI- STANDARD	Quota A (compreso motore)	Quota A1	HC
3+0		2210	4010	3770	650		Hc. Max 6000mm
4+0		2960	5360	5040	650		
5+0		3710	6710	6310	830		
6+0		4460	8060	7580	830		
7+0		5210	9410	8850	1010		
8+0		5960	10760	10120	1010		
9+0		6710	12210	11390	1190		
10+0		7460	13460	12660	1190		
3+3		4400	8000	7520	650	470	
4+4		5900	10700	10060	650	470	
5+5		7400	13400	12600	830	650	
6+6		8900	16100	15140	830	650	
7+7		10400	18800	17680	1010	830	
8+8		11900	21500	20220	1010	830	
9+9		13400	24200	22760	1190	1010	
10+10		14900	26900	25300	1190	1010	

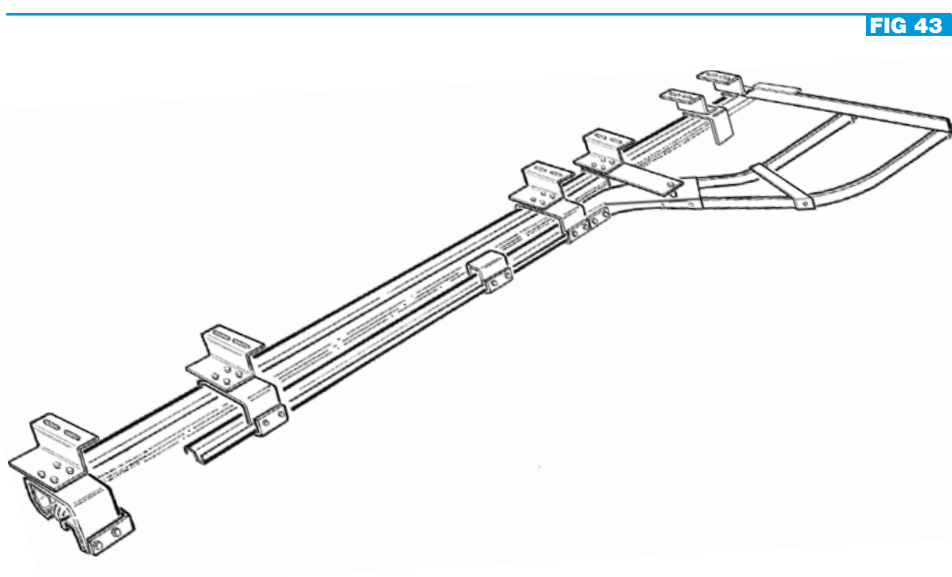
FIG 42



GUIDA SUPERIORE

Nei portoni a libro KPL CG la guida superiore è una monorotaia assemblata dotata di staffe di fissaggio, guida per deragliatore e raccolta ante come da disegno.

Per portoni manuali la guida è sempre predisposta per la motorizzazione.

**FIG 43****GUIDA INFERIORE**

La guida inferiore consiste in un profilo di acciaio zincato da inserire nel pavimento.

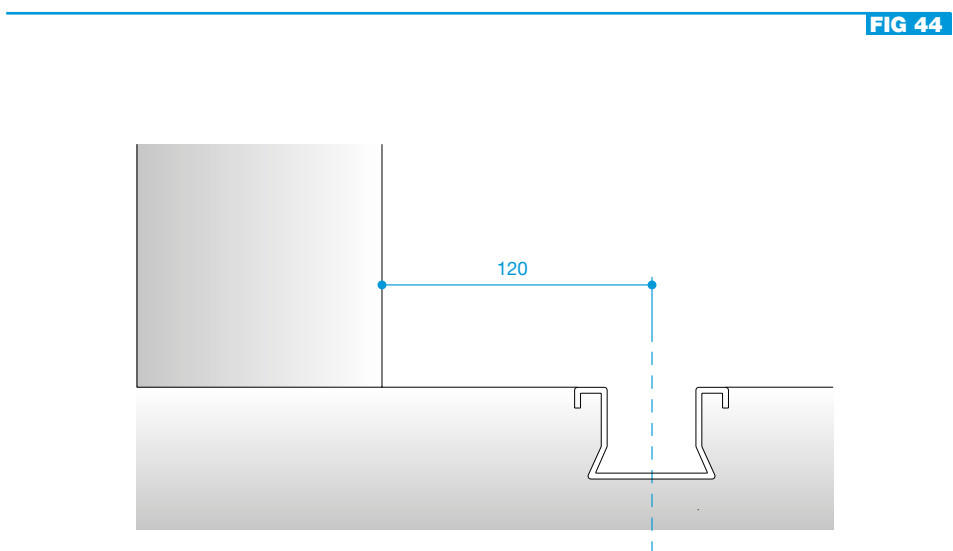
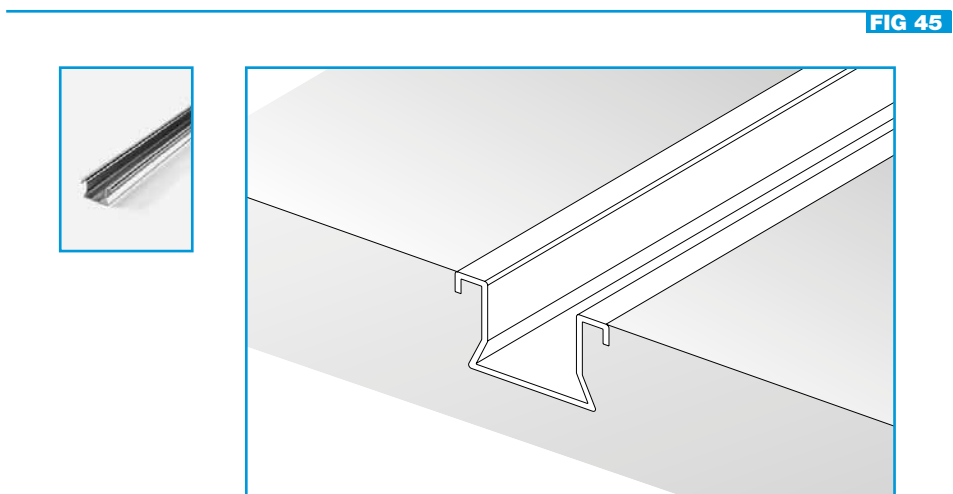
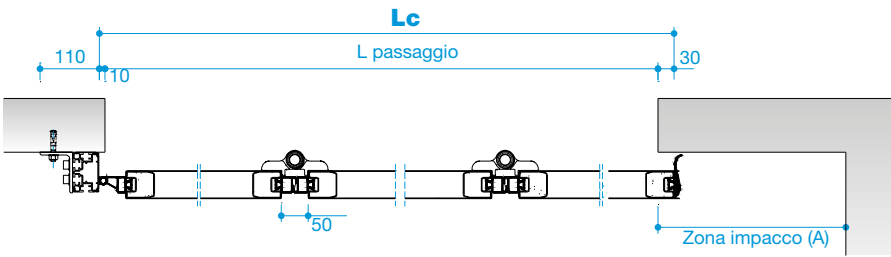
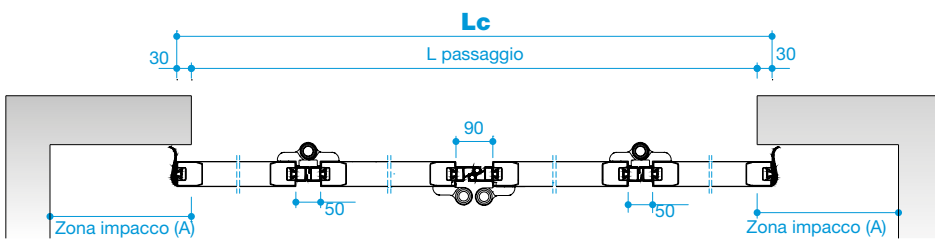
**FIG 44****GUIDA INFERIORE****FIG 45**

FIG 46



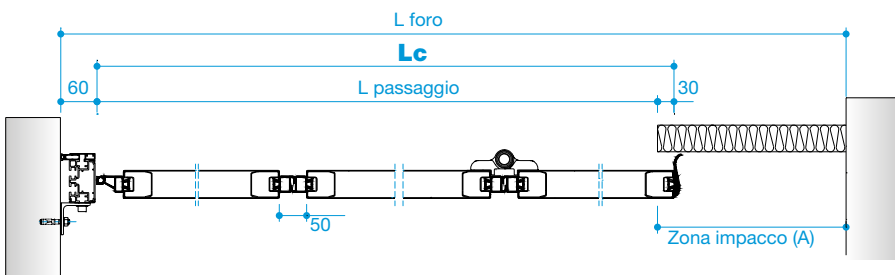
**MONTAGGIO OLTRELUCE
SEZIONE ORIZZONTALE AD UN
IMPACCO**

FIG 47



**MONTAGGIO OLTRELUCE
SEZIONE ORIZZONTALE A DUE
IMPACCHI**

FIG 48

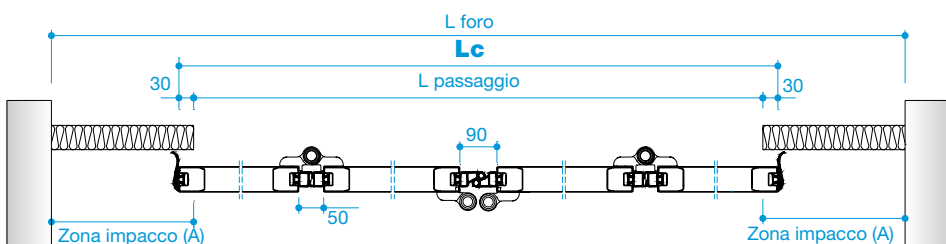


**MONTAGGIO IN LUCE
SEZIONE ORIZZONTALE AD UN
IMPACCO**

L_c = larghezza commerciale (di ordinazione)

Nelle applicazioni in luce la dimensione reale del manufatto è ridotta di 20 mm in larghezza e di 10 mm in altezza per compensare eventuali dislivelli del soffitto o delle pareti.

FIG 49



**MONTAGGIO IN LUCE
SEZIONE ORIZZONTALE A DUE
IMPACCHI**

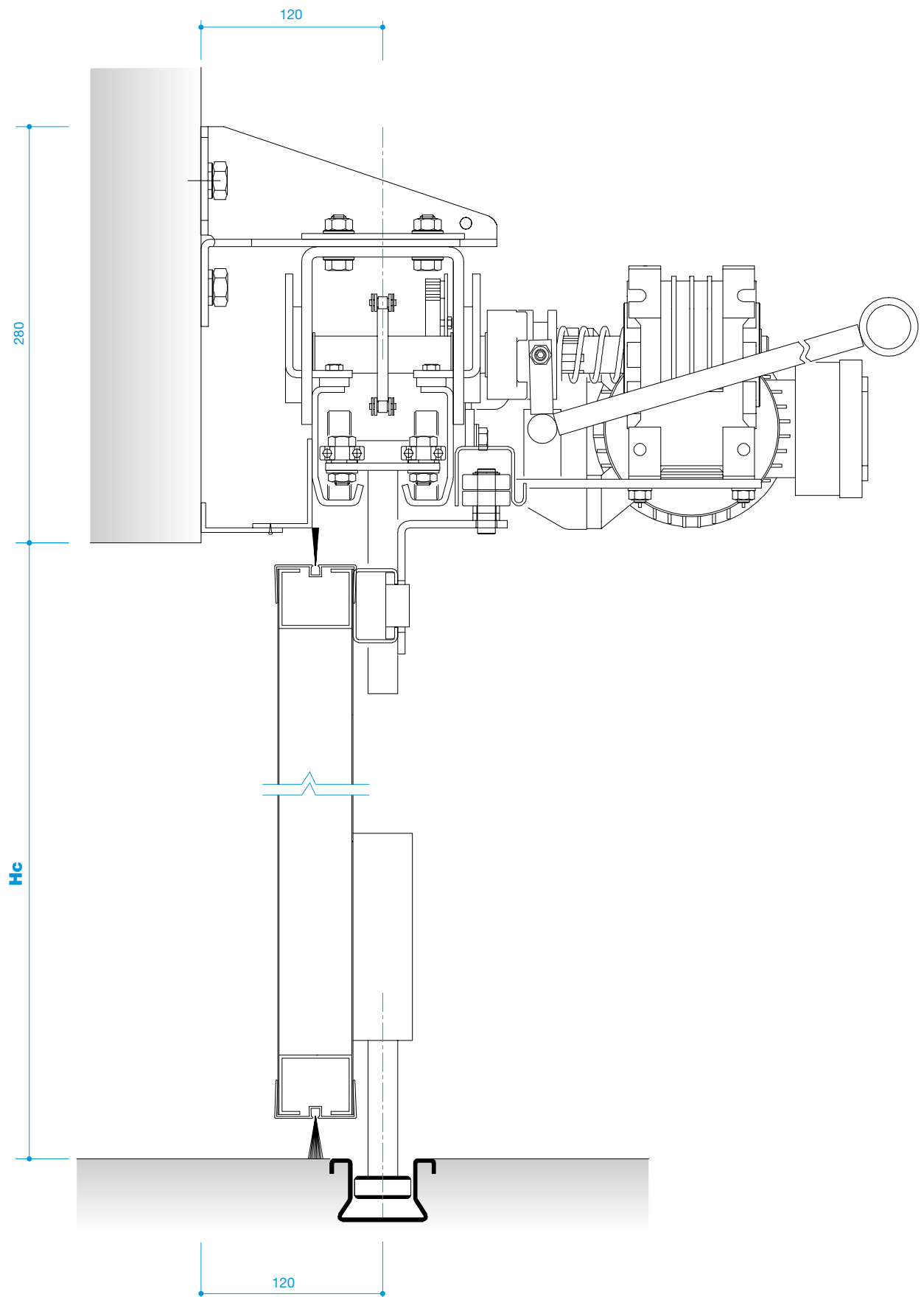
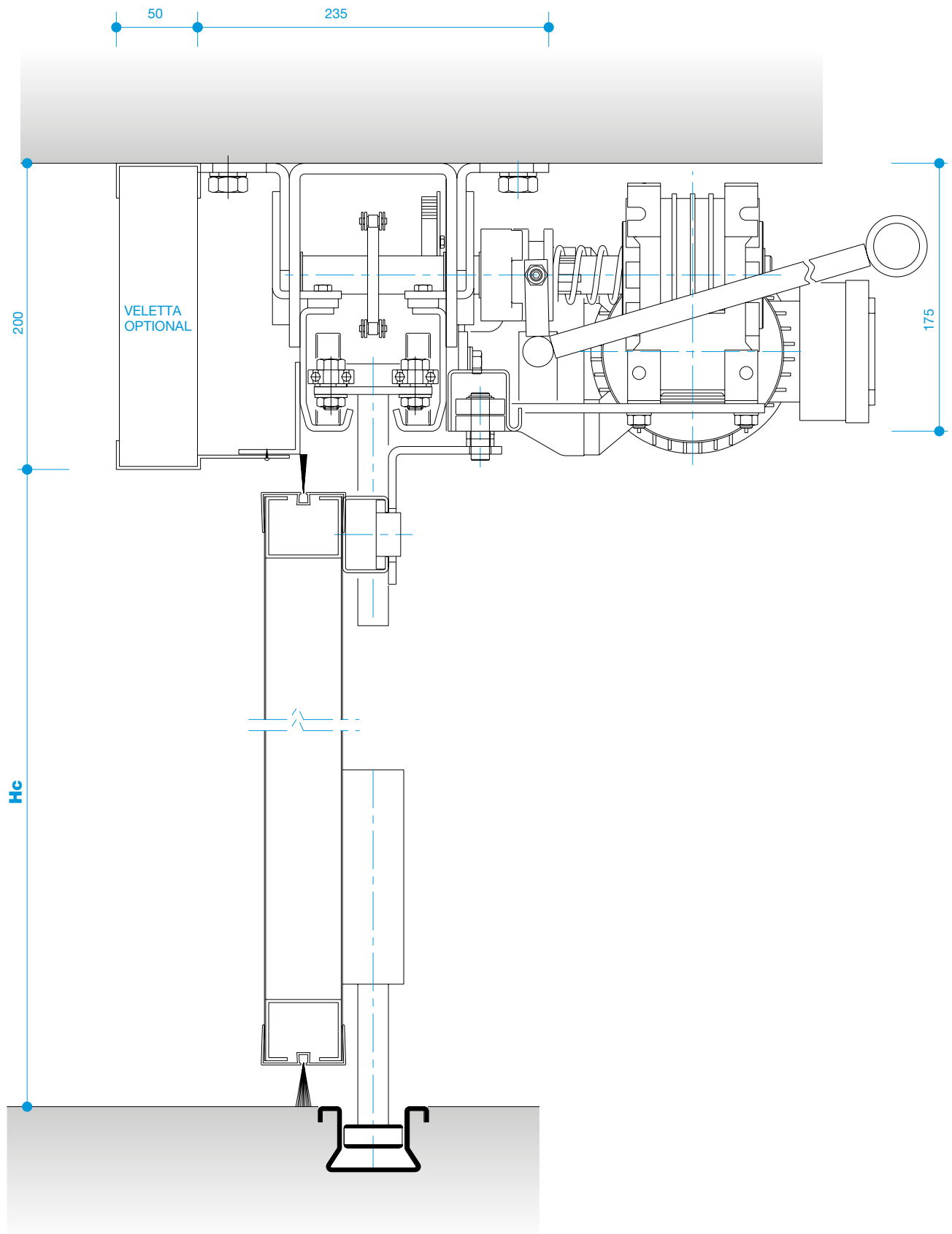


FIG 51

SEZIONE VERTICALE PORTONE KPLCG
(ANCORAGGIO A SOFFITTO)

PORTA PASSO UOMO

Nei portoni a libro KPL SG si può prevedere l'inserimento di una porta passo uomo dotata di serratura e maniglia interna/esterna.

La porta è costituita da profili in alluminio verniciati nero (Ral 9005) e, nei portoni motorizzati, è dotata da un micro-interruttore di sicurezza che impedisce ogni movimento motorizzato nel caso in cui la porta non sia completamente chiusa.

DIMENSIONI PORTA PASSO UOMO

X = 600 mm per La > 950 mm

X = 700 mm per La > 1050 mm

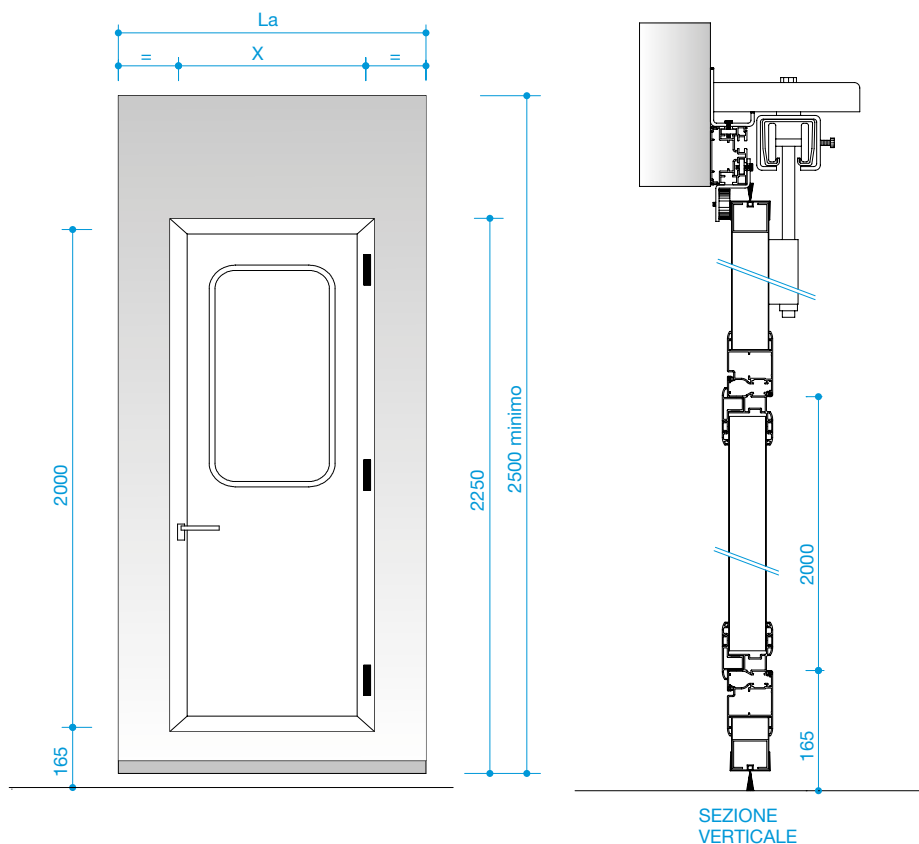
X = 800 mm per La > 1150 mm

X = 900 mm per La > 1250 mm

ELENCO OBLÒ INSERIBILI

PASSO UOMO X	OBLÒ		
	300x600	450x650	Ø 450
600	■		
700	■	■	■
800	■	■	■
900	■	■	■

FIG 52



POSIZIONAMENTO PORTA PASSO UOMO

FIG 53

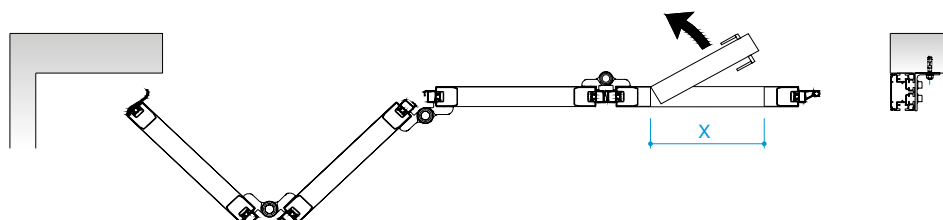
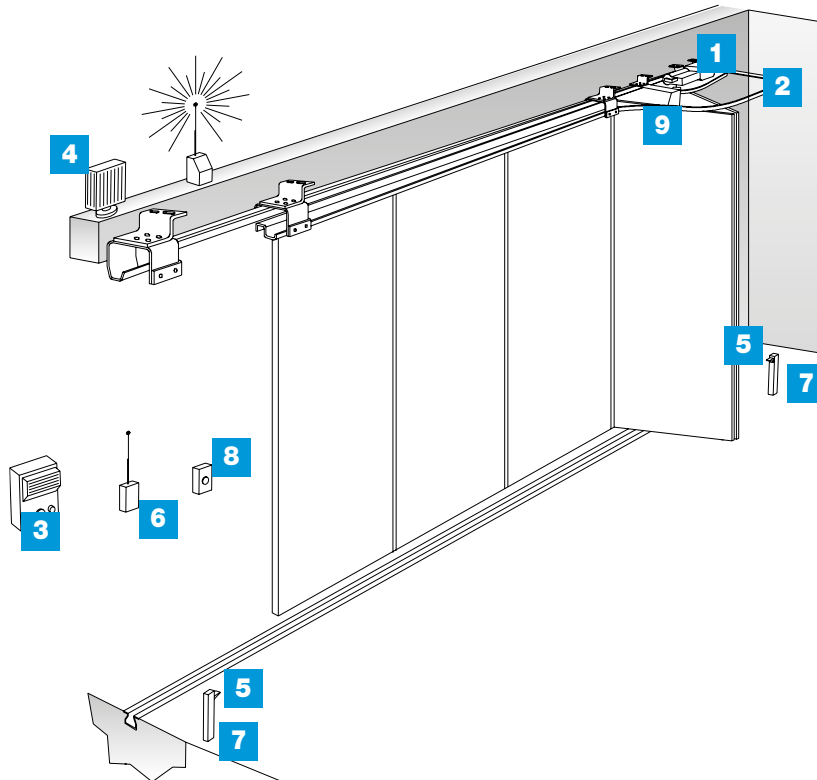


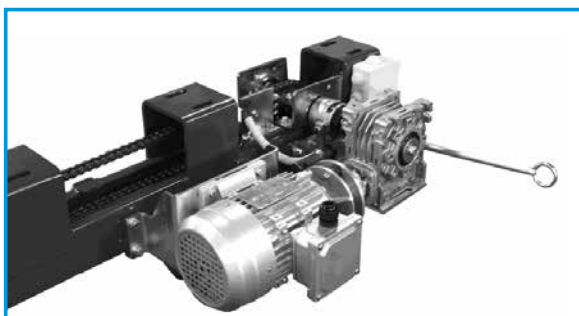
FIG 54



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 MOTORIDUTTORE | 6 RADIOCOMANDO |
| 2 TROMBA RACCOLTA ANTE | 7 COLONNINE PORTA FOTOCELLULE |
| 3 APPARECCHIATURA ELETTRONICA | 8 SELETTORE A CHIAVE |
| 4 SEGNALE LAMPEGGIANTE | 9 SBLOCCO MOTORE |
| 5 COPPIA FOTOCELLULE | |

FIG 55

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORIDUTTORE	M/R-2000	T/FR-2000
Motore	230V (+10% -10%) 50Hz	400V (+10% -10%) 50Hz
Potenza	0,3 kW	0,37 kW
Condensatore	20 µF	
Peso Max portone	2000 kg *	2000 kg *
Coppia fornita	40 Nm	40 Nm
Velocità portone	6,2 m/min	6,2 m/min
Temperatura di esercizio	-15 +60 °C	-15 +60 °C
Frequenza di lavoro	S1 - 100%	S1 - 100%
Grado di protezione	IP 30	IP 30
Centralina	DEC-SM	DEC-ST
Sicurezza	Frizione elettronica + Reverser	Frizione meccanica



AUTOMAZIONE

Per le porte automatiche il gruppo motoriduttore è assemblato nella guida.

La fornitura standard prevede:

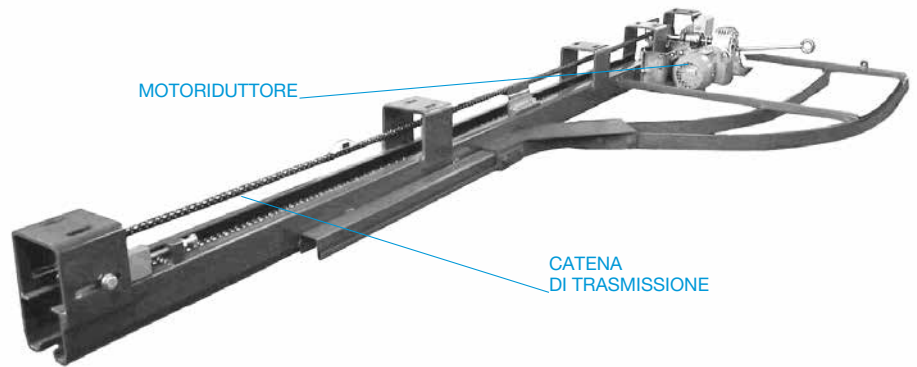
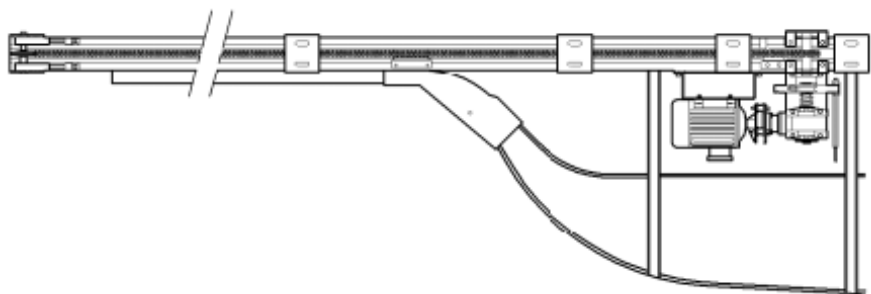
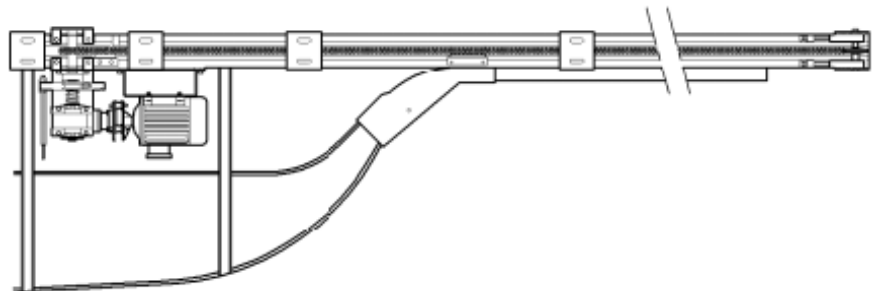
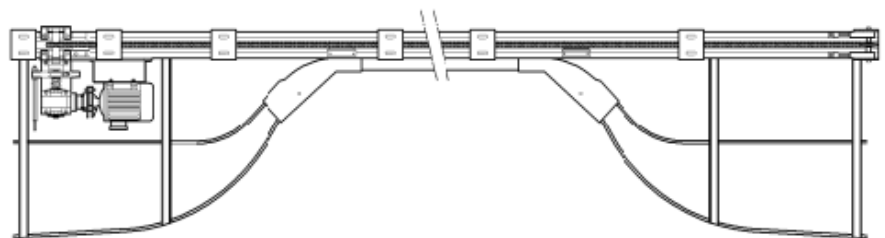
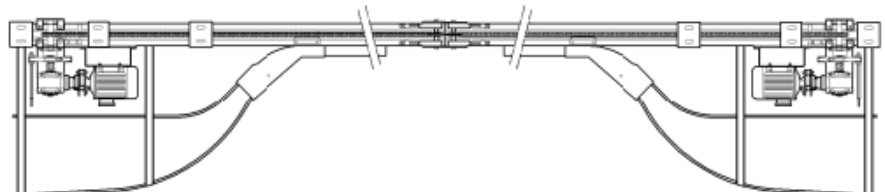
- N°1 motoriduttore elettromeccanico irreversibile con sistema REVERSER e fincorsa già montati e cablati per ogni partita 230V-50Hz
- Apparecchiatura elettronica di comando

Optional a richiesta:

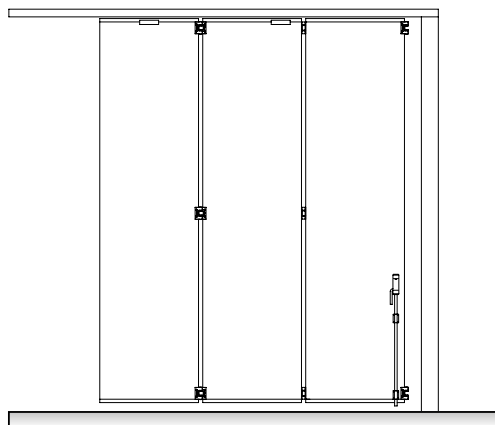
- Radiocomandi bicanali e quadricanali
- Colonnine portafotocellule in alluminio
- Selettore a chiave
- Micro di sicurezza per cariglione
- Micro di sicurezza per porta passo uomo
- Segnalatore lampeggiante 230V giallo
- Coppia fotocellule esterne

*** NOTA**

Per il calcolo del peso considerare 22 Kg/mq.
Per portoni con caratteristiche diverse sono disponibili altre motorizzazioni.

**PARTICOLARE GUIDA SUPERIORE CON
MOTORIZZAZIONE****FIG 56****1 PARTITA CON RACCOLTA ANTE
A DESTRA****FIG 57****1 PARTITA CON RACCOLTA ANTE
A SINISTRA****FIG 58****DOPPIA PARTITA****FIG 59****GUIDE CONTRAPPOSTE****FIG 60**

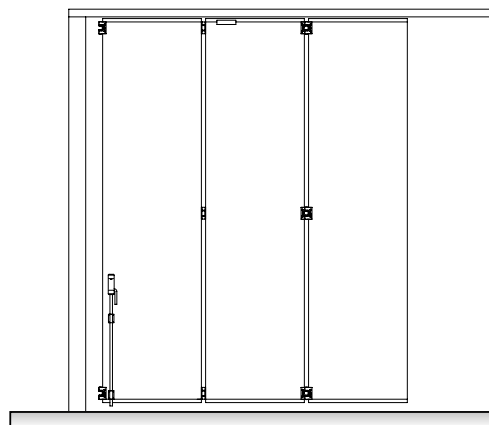
SCHEMA 1



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

Tipologia: 3 SX

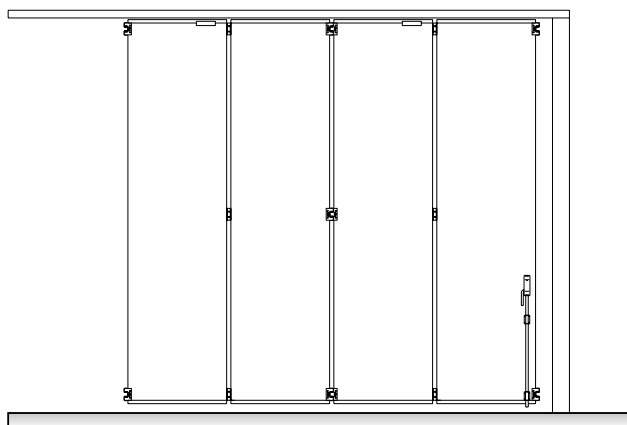
SCHEMA 2



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

Tipologia: 3 DX

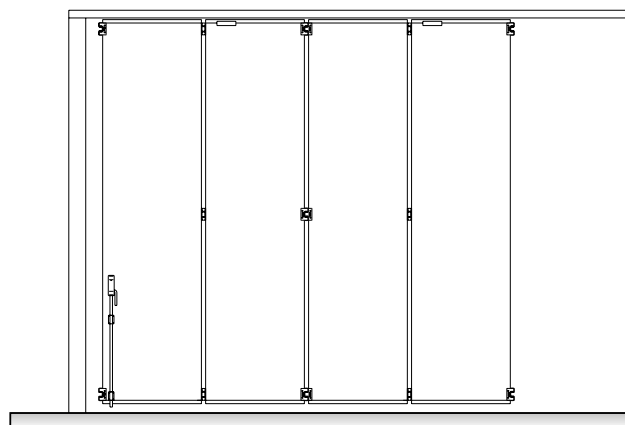
SCHEMA 3



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

Tipologia: 4 SX

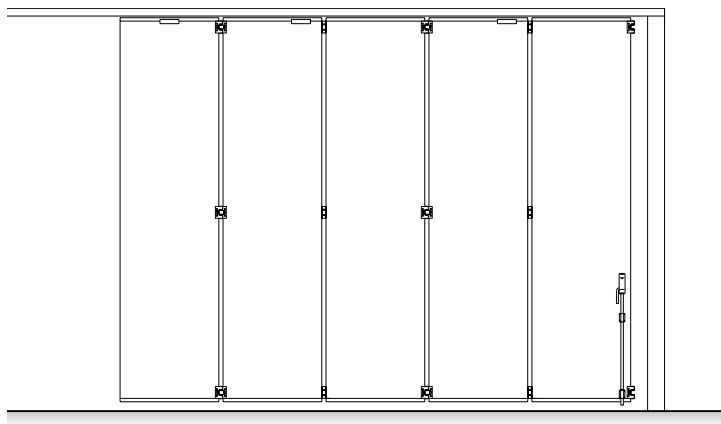
SCHEMA 4



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

Tipologia: 4 DX

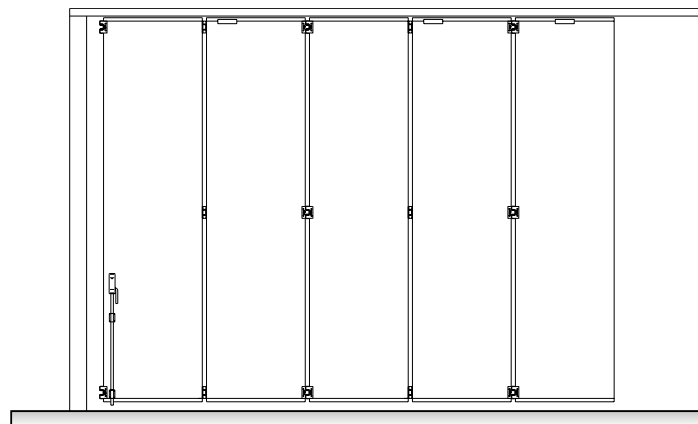
SCHEMA 5



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

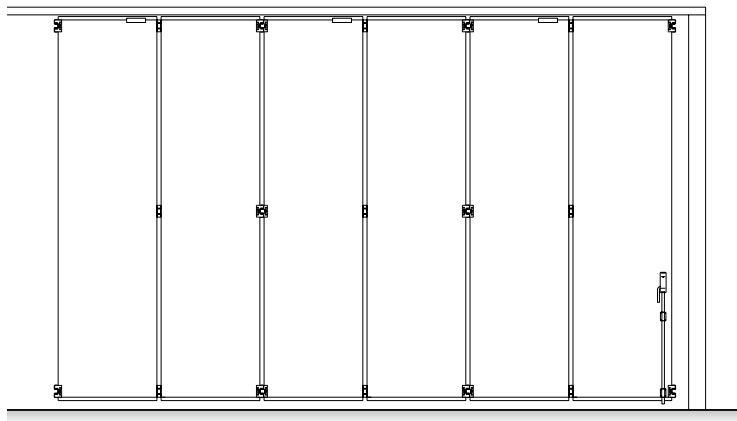
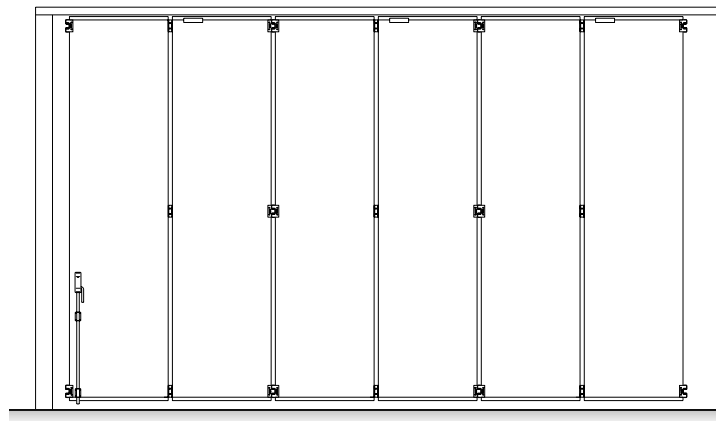
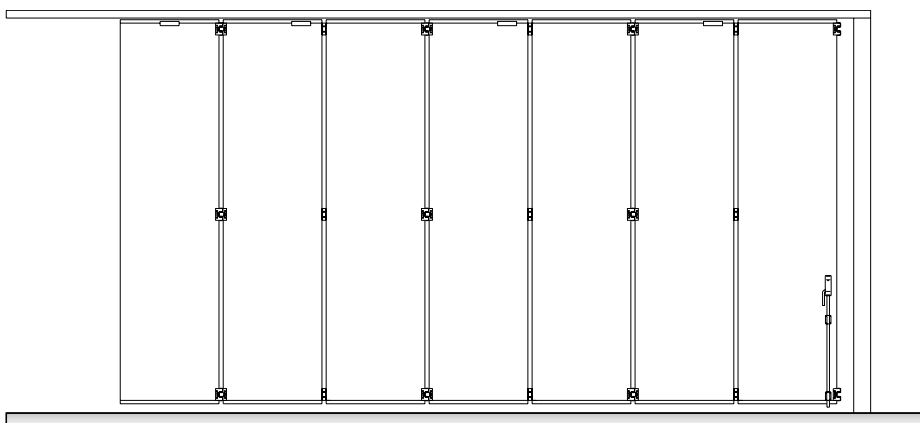
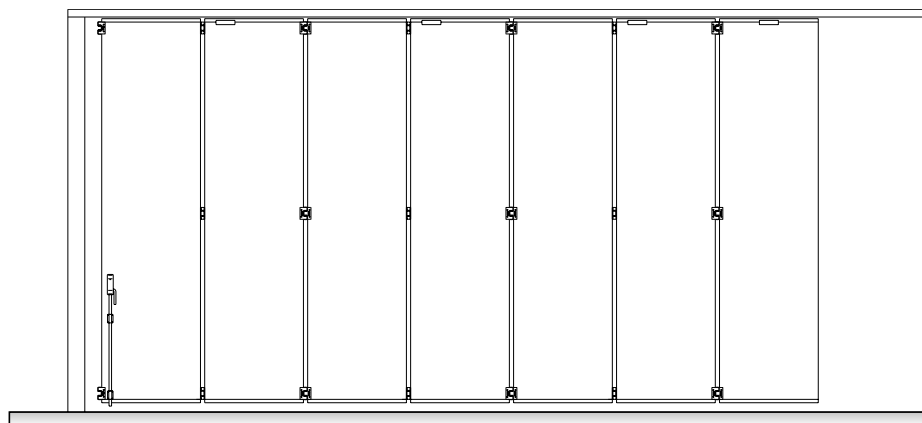
Tipologia: 5 SX

SCHEMA 6

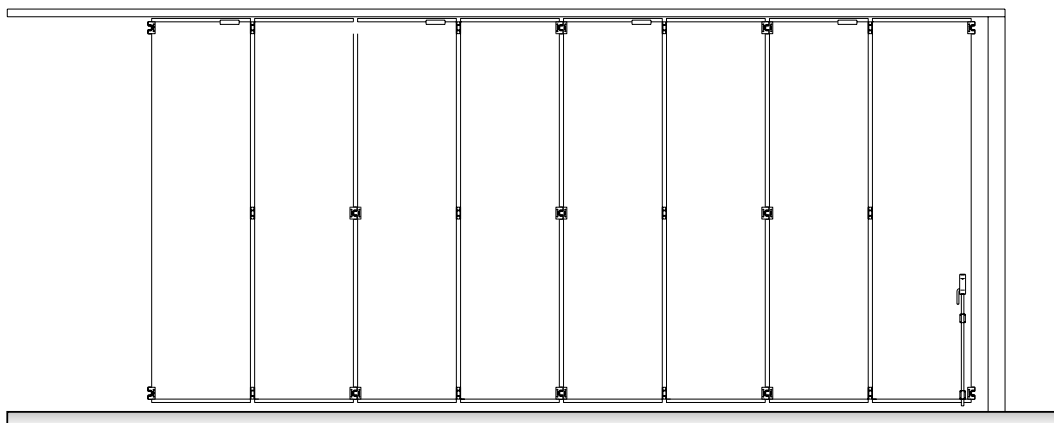


Montaggio: INTERNO/ESTERNO

Tipologia: 5 DX

SCHEMA 7**Montaggio: INTERNO/ESTERNO****Tipologia: 6 SX****SCHEMA 8****Montaggio: INTERNO/ESTERNO****Tipologia: 6 DX****SCHEMA 9****Montaggio: INTERNO/ESTERNO****Tipologia: 7 SX****SCHEMA 10****Montaggio: INTERNO/ESTERNO****Tipologia: 7 DX**

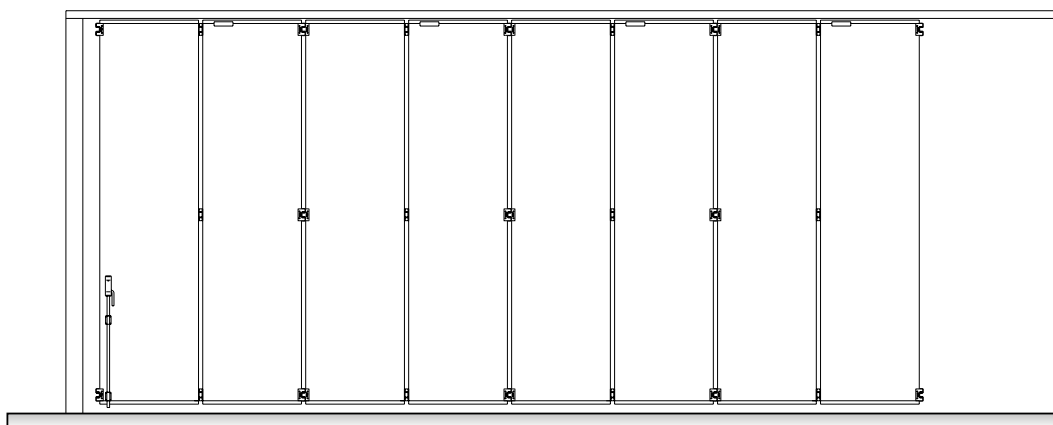
SCHEMA 11



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

Tipologia: 8 SX

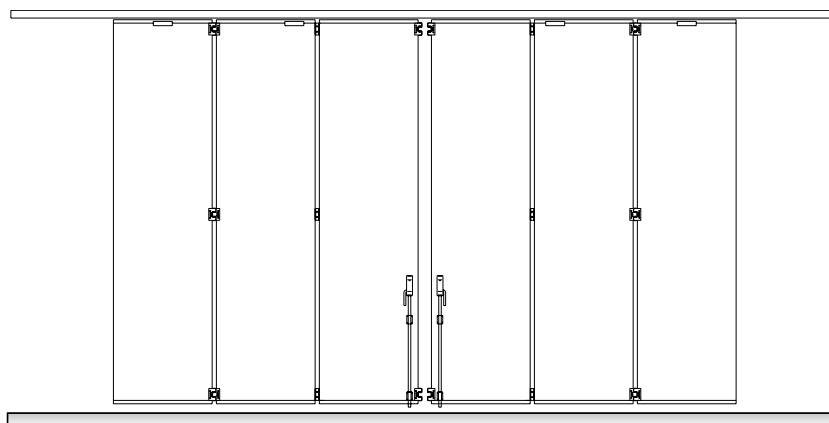
SCHEMA 12



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

Tipologia: 8 DX

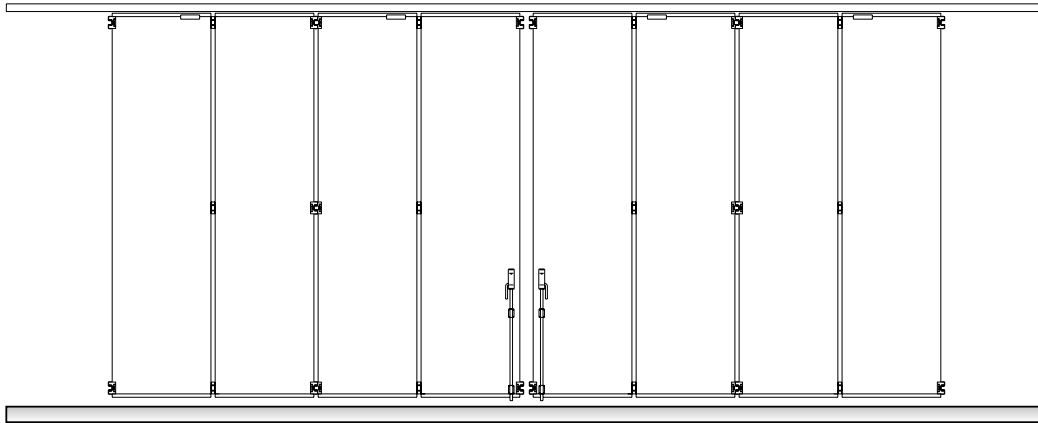
SCHEMA 13



Montaggio: INTERNO/ESTERNO

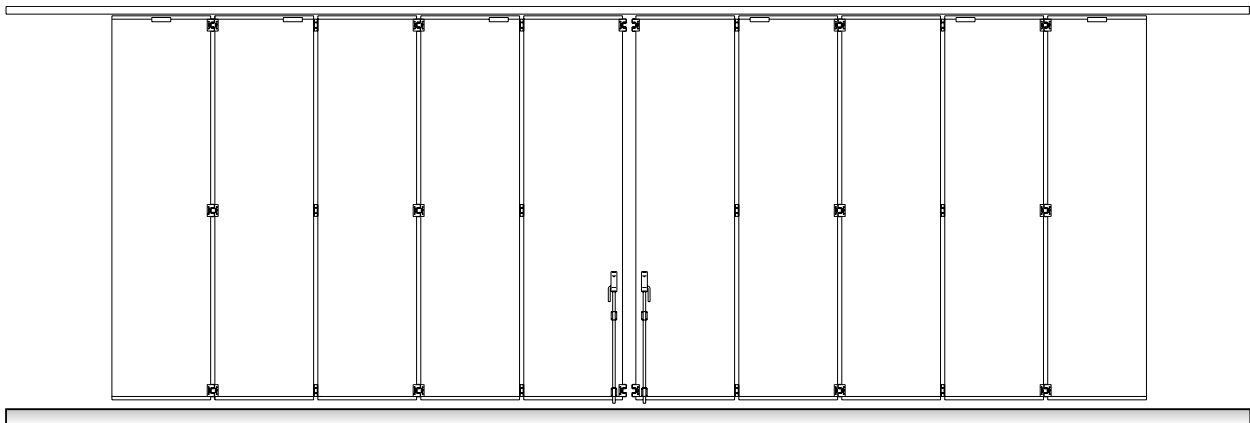
Tipologia: 3 SX + 3 DX

SCHEMA 14



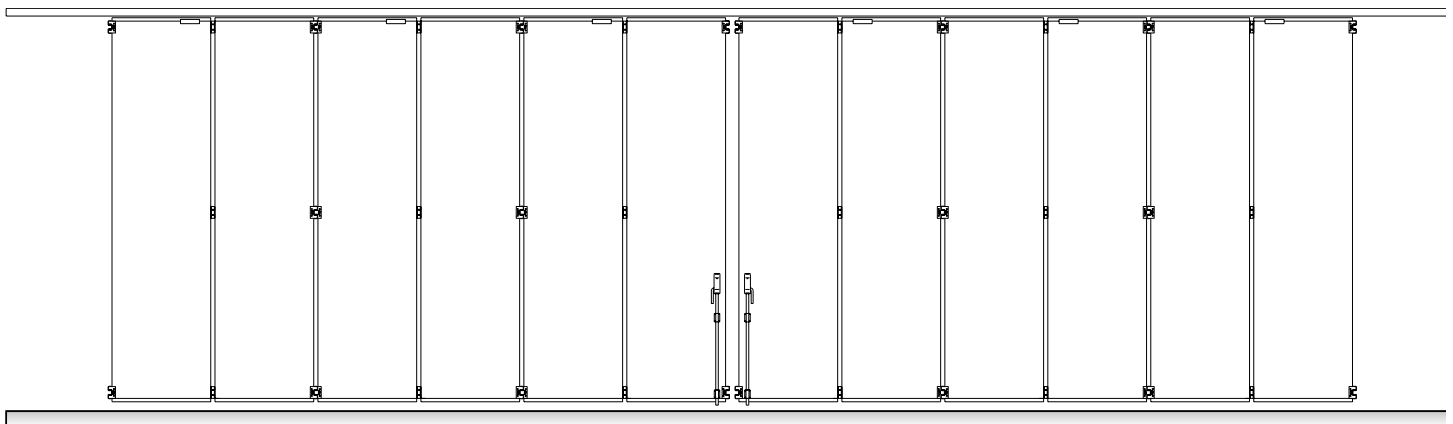
Montaggio: INTERNO/ESTERNO
Tipologia: 4 SX + 4 DX

SCHEMA 15



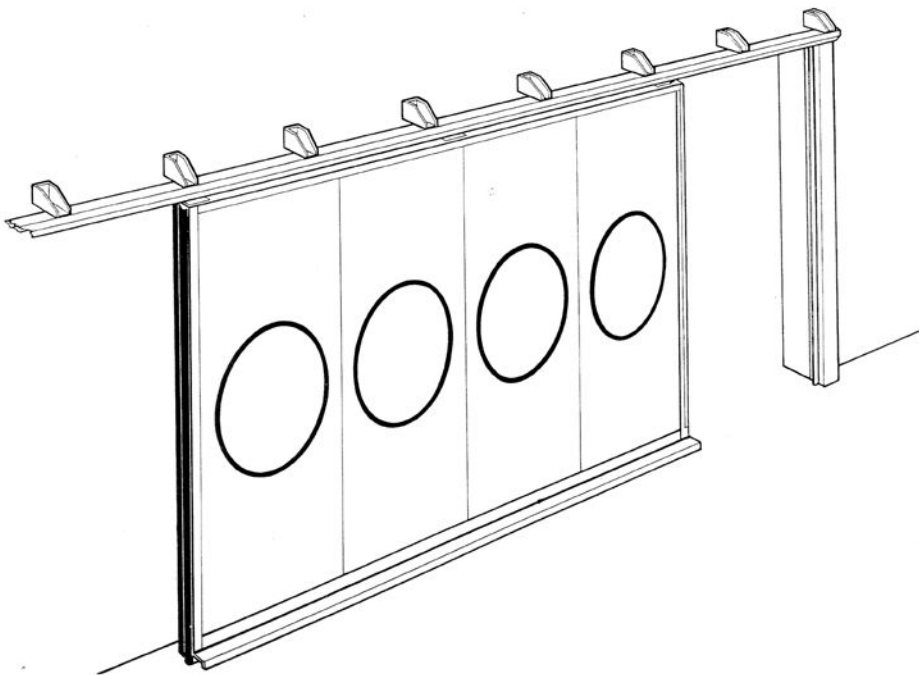
Montaggio: INTERNO/ESTERNO
Tipologia: 5 SX + 5 DX

SCHEMA 16



Montaggio: INTERNO/ESTERNO
Tipologia: 6 SX + 6 DX

FIG 61



FOLDING DOOR KPA

Portone scorrevole con o senza guida a terra incernierato su montanti laterali.

FIG 62

APPLICAZIONE OLTRE LUCE

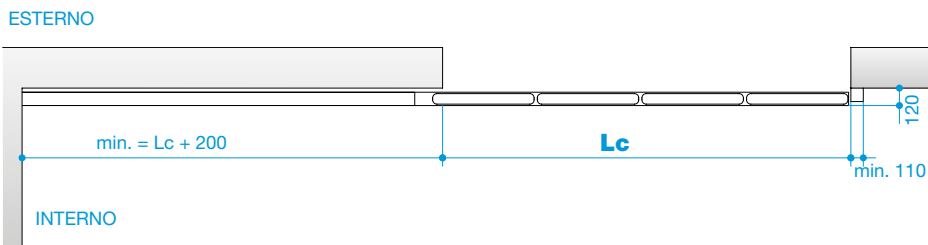
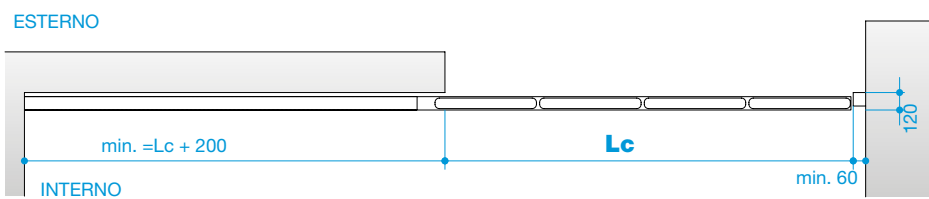


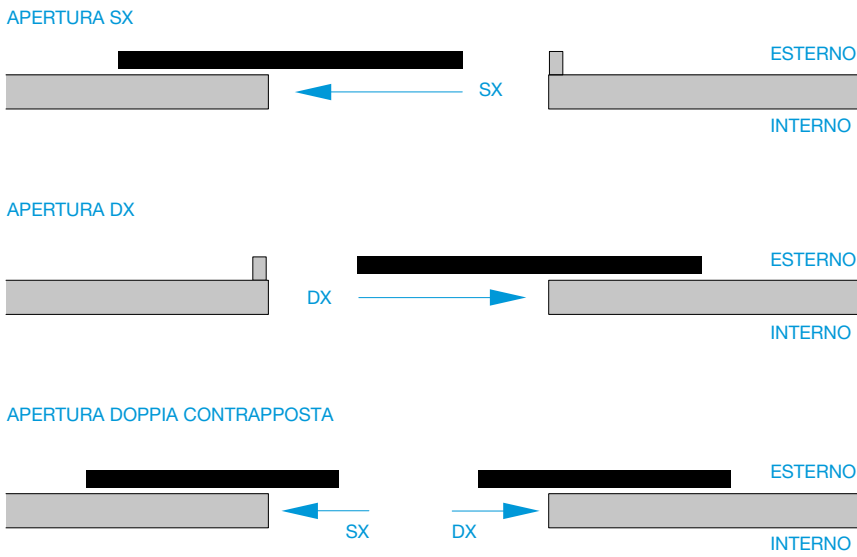
FIG 63

APPLICAZIONE CON MONTANTE DI BATTUTA IN LUCE



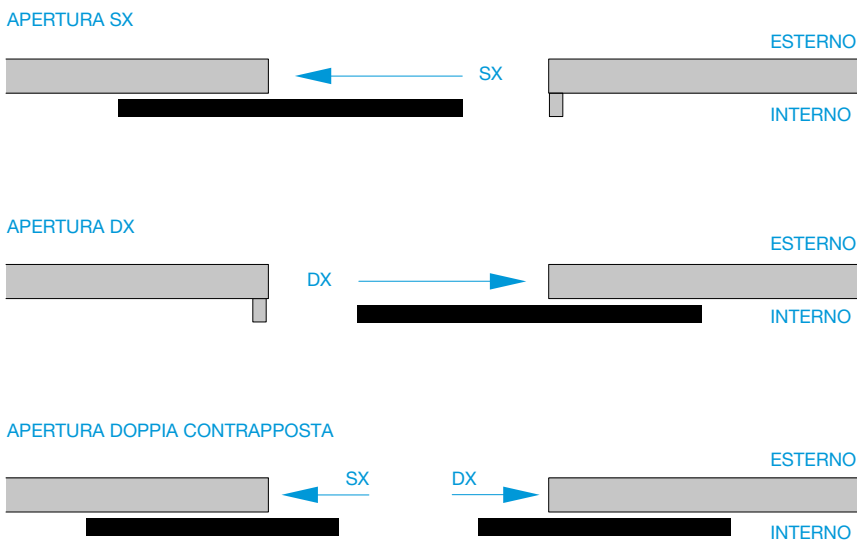
ANTE	Lc			Hc
	Minima	MAX RAL 9002	MAX RAL SEMISTANDARD	
1+0	550	1380	1170	6000
2+0	1150	2810	2390	6000
3+0	1750	4240	3610	6000
4+0	2350	5670	4830	6000
5+0	2950	7100	6050	6000
6+0	3500	8480	7220	6000
1+1	1080	2740	2320	6000
2+2	2280	5600	4760	6000
3+3	3480	8460	7200	6000
4+4	4580	11220	9540	6000
5+5	5780	14080	11980	6000
6+6	6980	16940	14420	6000

FIG 65

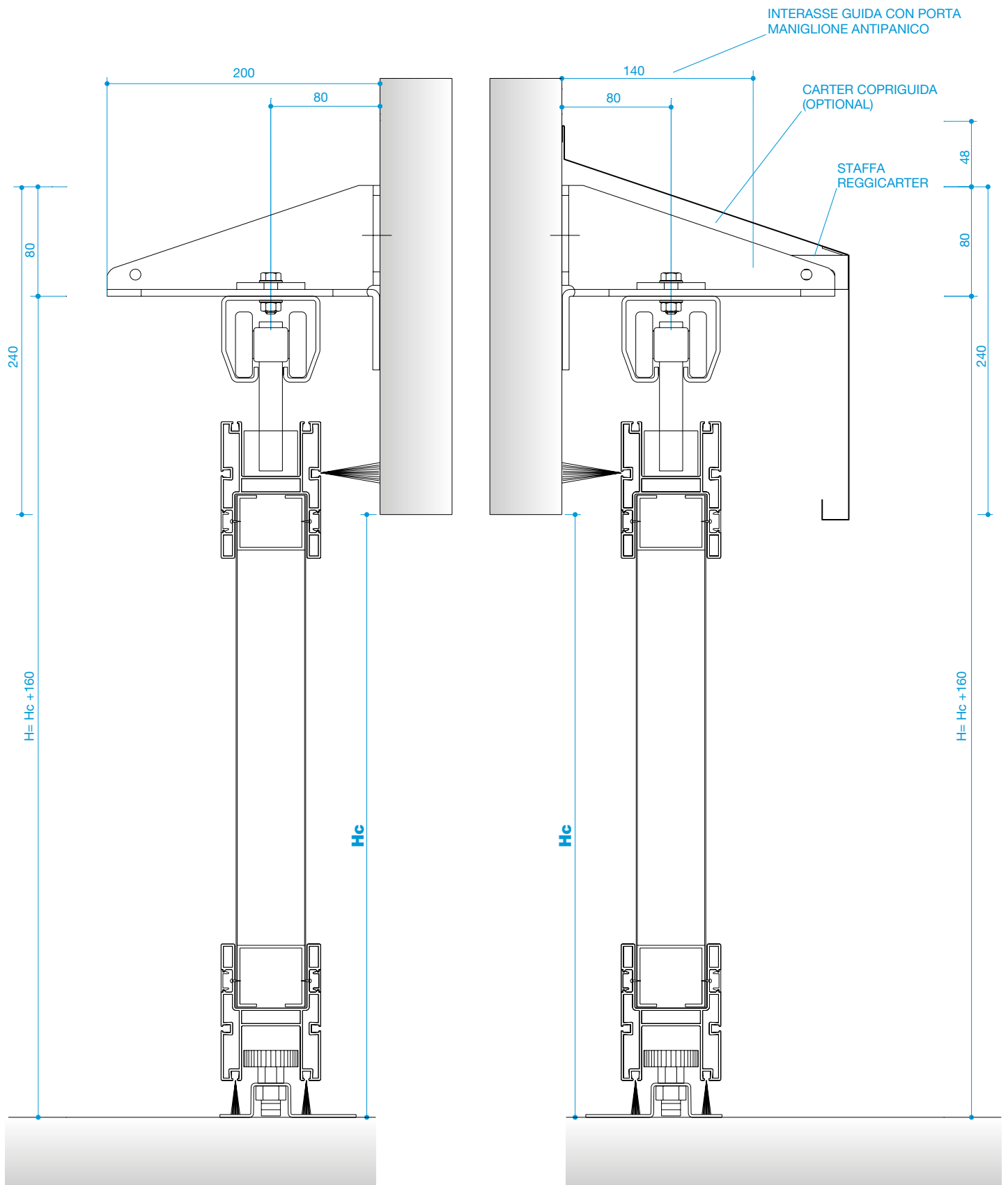


MONTAGGIO ESTERNO

FIG 66



MONTAGGIO INTERNO

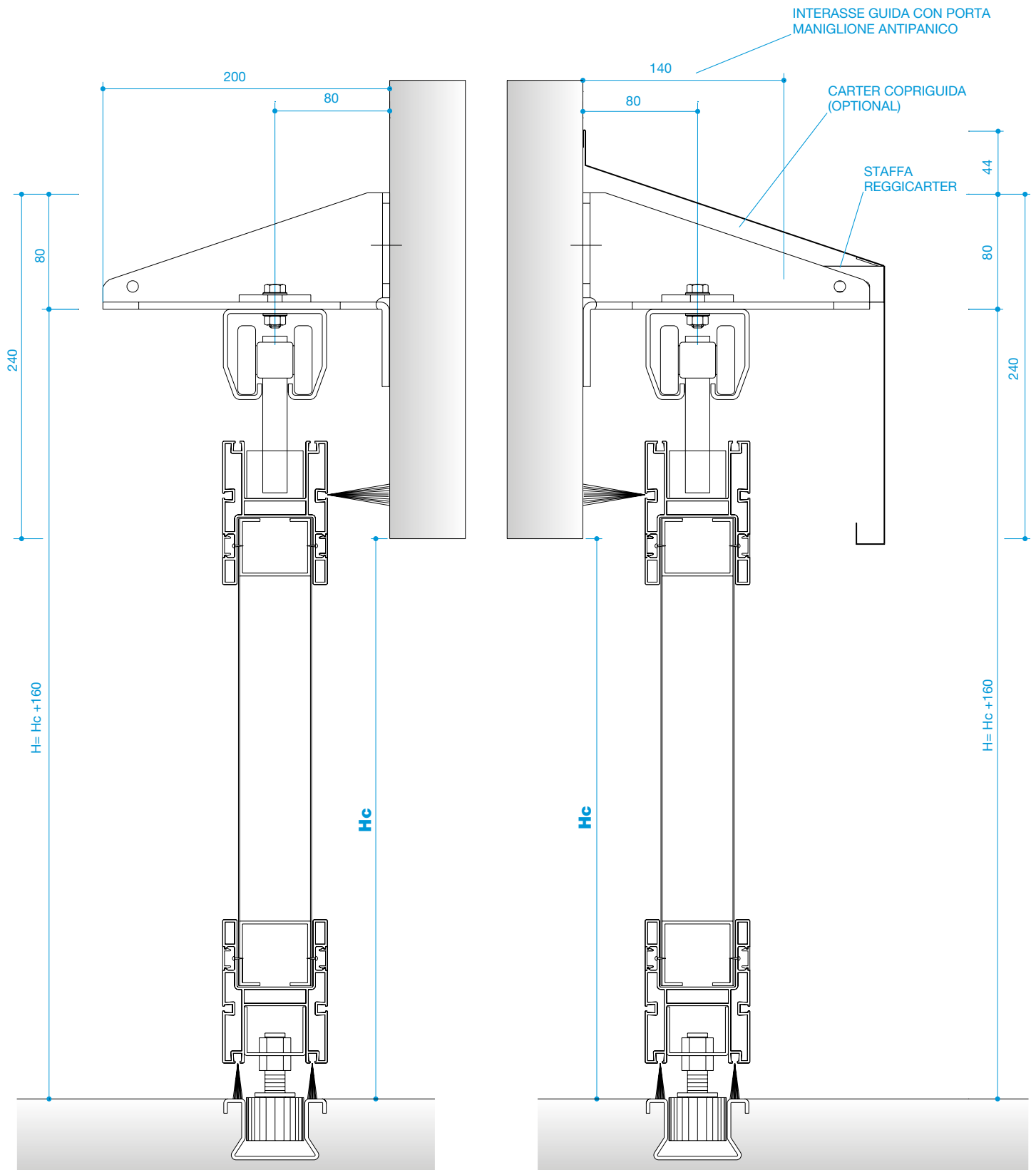


APPLICAZIONE INTERNA

APPLICAZIONE ESTERNA

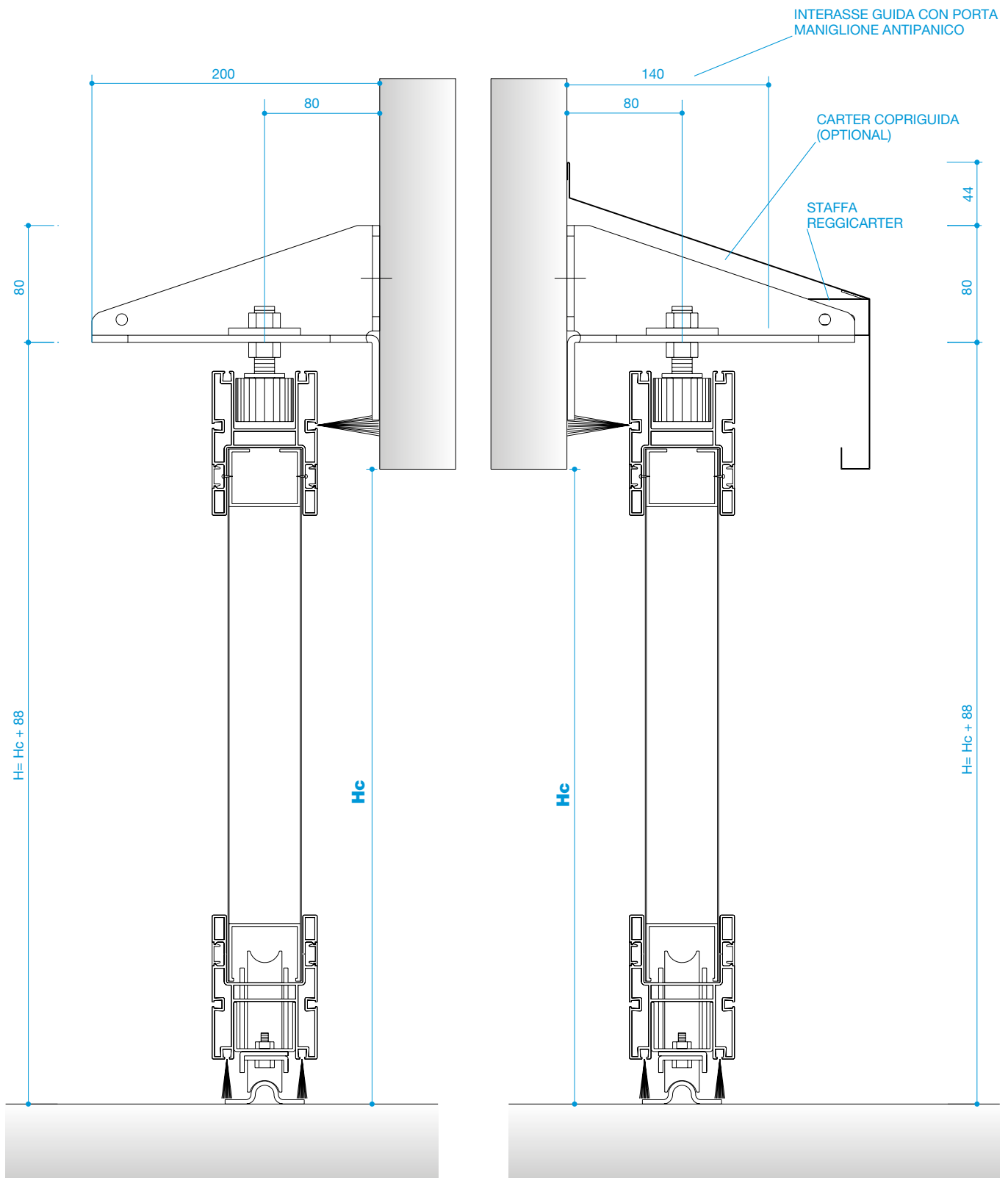
FIG 68

SEZIONE VERTICALE PORTONE SCORREVOLE MODELLO KPASGST



APPLICAZIONE INTERNA

APPLICAZIONE ESTERNA

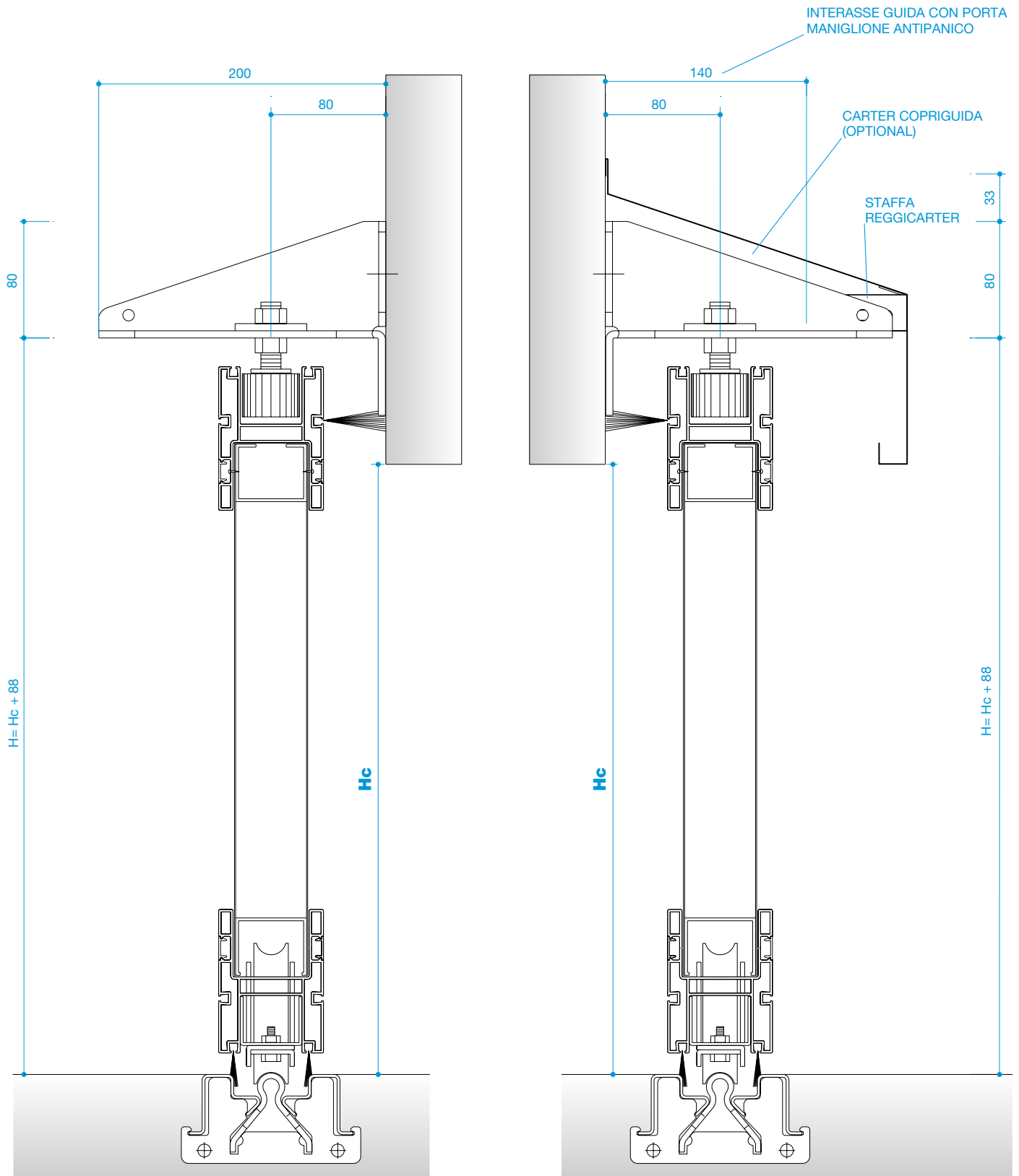


APPLICAZIONE INTERNA

APPLICAZIONE ESTERNA

FIG 70

SEZIONE VERTICALE PORTONE SCORREVOLE MODELLO KPASGSII



APPLICAZIONE INTERNA

APPLICAZIONE ESTERNA

PORTA PASSO UOMO

Nei portoni a scorrimento KPA si può prevedere l'inserimento di una porta passo uomo dotata di serratura e maniglia interna/esterna.

La porta è costituita da profili in alluminio verniciati nero (Ral 9005) e, nei portoni motorizzati, è dotata da un micro-interruttore di sicurezza che impedisce ogni movimento motorizzato nel caso in cui la porta non sia completamente chiusa.

DIMENSIONI PORTA PASSO UOMO

X = 600 mm per La > 950 mm

X = 700 mm per La > 1050 mm

X = 800 mm per La > 1150 mm

X = 900 mm per La > 1250 mm

ELENCO OBLÒ INSERIBILI

PASSO UOMO X	OBLÒ		
	300x600	450x650	Ø 450
600	■		
700	■	■	■
800	■	■	■
900	■	■	■

SEZIONE VERTICALE PORTA PASSO UOMO

FIG 71

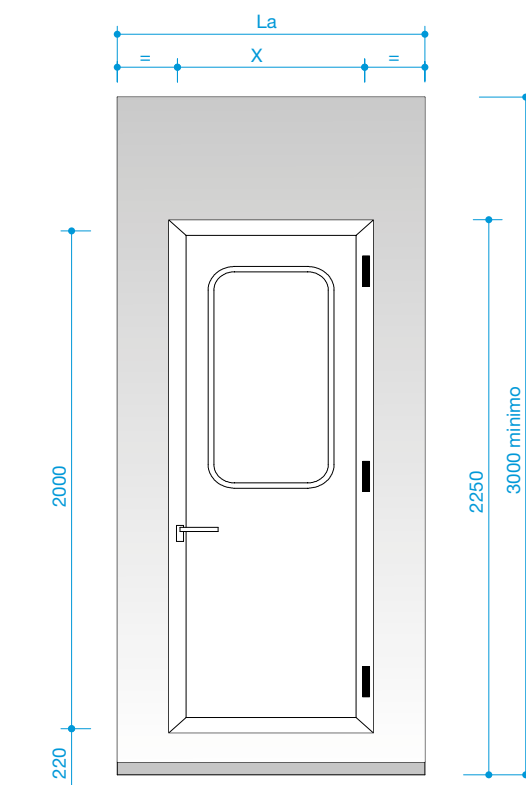


FIG 72

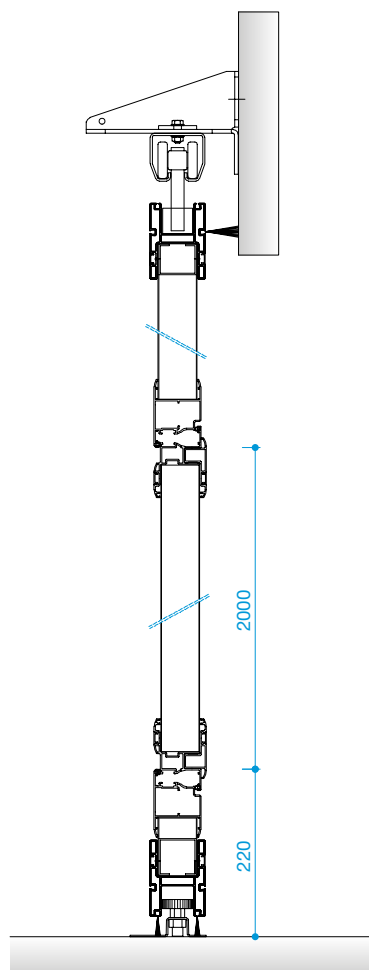


FIG 73



CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORIDUTTORE	740	741
Tensione di alimentazione	230 Vac 50 (60) Hz	
Potenza assorbita	350 W	500 W
Corrente assorbita	1,5 A	2,2 A
Forza di trazione e spinta	45 daN	65 daN
Velocità di rotazione motore	1400 g/min	
Termoprotezione sull'avvolgimento motore	140°C	
Rapporto di riduzione	1:25	
Peso max anta	500 kg*	900 kg*
Velocità di scorrimento	12 m/min (pignone Z16)	
Temperatura ambiente di funzionamento	-20°C ÷ +55°C	
Grado di protezione	IP 44	
Dimensioni (L x P x H) in mm	295x225x325 (compreso pignone)	

FIG 74

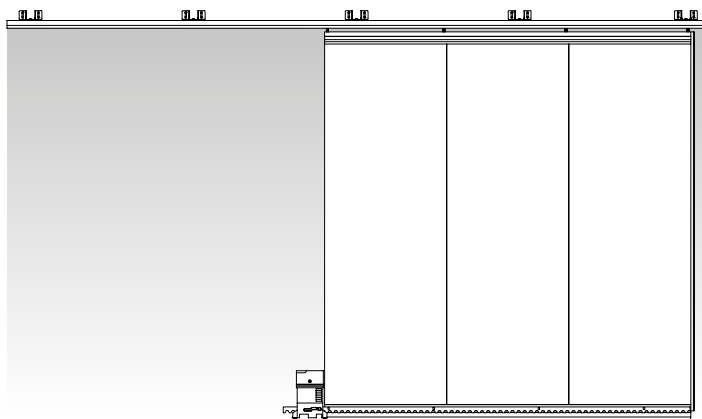
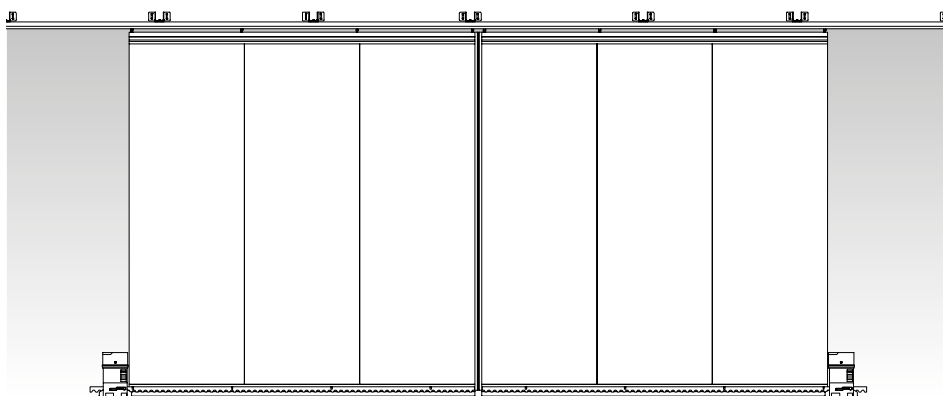


FIG 75



MOTORIZZAZIONE CON TRASMISSIONE A CREMAGLIERA

* NOTA

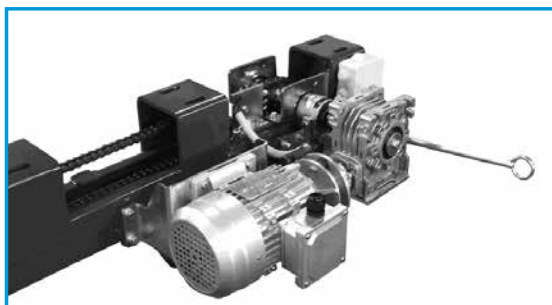
Per il calcolo del peso considerare 22 Kg/mq.
Per portoni con caratteristiche diverse sono disponibili altre motorizzazioni.

PORTONE SCORREVOLE MOTORIZZATO CON APERTURA SX

PORTONE SCORREVOLE MOTORIZZATO CON APERTURA AD ANTE CONTRAPPOSTE

MOTORIZZAZIONE CON TRASMISSIONE A CATENA

FIG 76



CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORIDUTTORE	M/R-2000	T/FR-2000
Motore	230V (+10% -10%) 50Hz	400V (+10% -10%) 50Hz
Potenza	0,3 kW	0,37 kW
Condensatore	20 µF	
Peso Max portone	2000 kg *	2000 kg *
Coppia fornita	40 Nm	40 Nm
Velocità portone	6,2 m/min	6,2 m/min
Temperatura di esercizio	-15 +60 °C	-15 +60 °C
Frequenza di lavoro	S1 - 100%	S1 - 100%
Grado di protezione	IP 30	IP 30
Centralina	DEC-SM	DEC-ST
Sicurezza	Frizione elettronica + Reverser	Frizione meccanica

ACCESSORI OPTIONAL PER TUTTE LE MOTORIZZAZIONI

FIG 77



QUADRO ELETTRICO DI COMANDO



FOTOCELLULE DI SICUREZZA



TRASMETTITORE RADIO: COMANDO A DISTANZA DI APERTURA/CHIUSURA



SELETTORE A CHIAVE



LAMPEGGIATORE DI SICUREZZA



PULSANTIERA APRI/CHIUDI/STOP

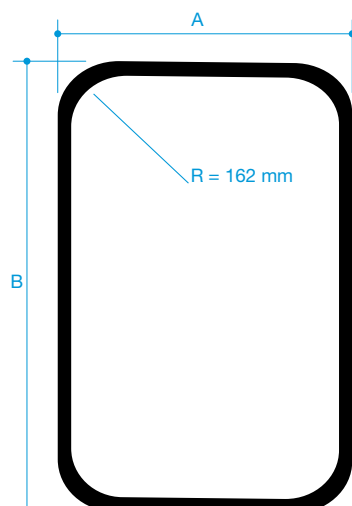


KIT COSTA DI SICUREZZA



RILEVATORE MASSE METALLICHE

FIG 78

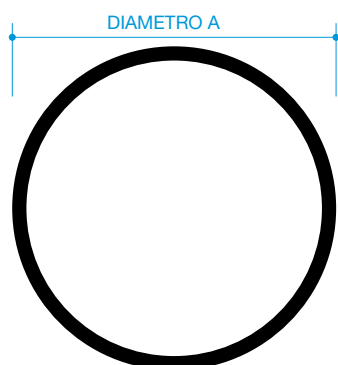


Dimensioni commerciali	
A (mm)	B (mm)
750	1200
750	750
550	900
550	550
450	650
300	600

OBLÒ RETTANGOLARE

Oblò con profilo in gomma EPDM con angoli arrotondati e vetro Visarm trasparente 4+4.

FIG 79

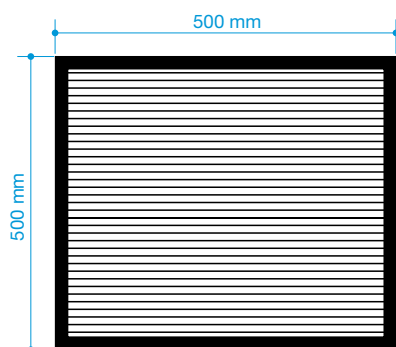


Dimensioni commerciali
Diam. A (mm)
550
450

OBLÒ CIRCOLARE

Oblò con profilo in gomma EPDM circolare con vetro Visarm trasparente 4+4.

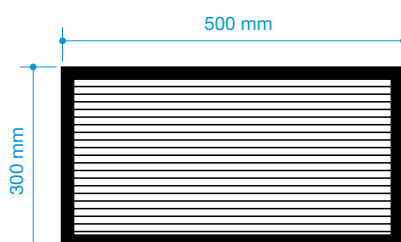
FIG 80



Superficie di aerazione
1280 cmq

GRIGLIA DI AERAZIONE GRANDE

FIG 81

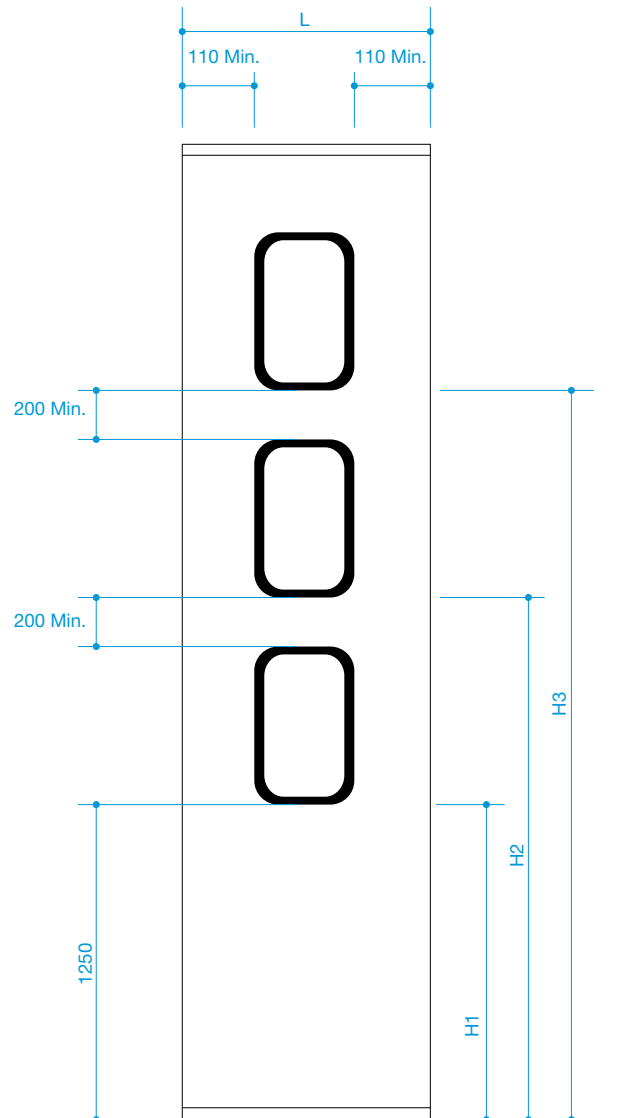


Superficie di aerazione
695 cmq

GRIGLIA DI AERAZIONE PICCOLA

SPAZI MINIMI PER INSERIMENTO OBLÒ E GRIGLIE

FIG 82



CARIGLIONE CON CHIAVE CON FUNZIONAMENTO INTERNO ED ESTERNO

FIG 83



OVER 35 YEARS OF SUCCESS WITH:



AND OTHER 115.000 CUSTOMERS SATISFIED

Quality Management System UNI EN ISO 9001 Certified
Factory Production Control UNI EN 1090-1 Certified
Welding of Metallic Materials UNI EN ISO 3834-2 Certified
Steel Processing Center N° 2533/13
Applicable Standard: UNI EN 13241-1



CERTIFICAZIONI CERTIFICATIONS

Kopron attraverso le certificazioni di qualità offre un'ulteriore garanzia sull'efficacia e l'efficienza dei propri prodotti.

Through certifications Kopron offers a further guarantee on efficiency and quality of their products.



www.kopron.com

LOGISTIC SOLUTIONS

Kopron S.p.A. - Headquarters

Via I Maggio s.n.
20064 Gorgonzola (Mi) Italy
t +39 02 92 15 21
f +39 02 92 15 29 20
kopron@kopron.com

Export Sales
t +39 02 92 15 27 51
export@kopron.com

Kopron SERVICE

Assistenza e ricambi/ Spare parts
assistenza@kopron.com
www.kopron.com/service

Kopron France

Parc de Chavanne
817, Route des Frènes
69400 Arnas - France
t +33 04 74 68 16 57
kopron@kopron.fr
www.kopron.com/fr

Kopron do Brasil

Av. José Alves de Oliveira, 123
Parque Industrial III, 132013-15
Jundiaí - São Paulo - Brasil
t +55 11 31 09 67 00
comercial@kopron.com
www.kopron.com/pt

Kopron China

江苏省 无锡市新区城南路207号 214028
207, Chengnan Road
214028 New district Wuxi - Jiangsu - China
电话 **t** +86 0510 85 36 30 50
sales@kopronchina.com
www.kopronchina.com